



*CELLO*

NO. 1

**2016 CELLO  
BIKE COLLECTION**

**FEEL YOUR  
EXTREME MOMENTS**



# OUR BIKES

2016 CELLO

REFERENCE.  
EJECT.  
CAYIN MKII.  
CANTATA. X4.  
SILVERLADO.  
CHRONO.  
ANTELOPE.  
FREGATA. BOULDER.  
MERIDIAN.  
DECATUR. TREVIC.  
VIICI. TOMO. 94.  
BOOSTER.





# INDEX

|    |            |         |
|----|------------|---------|
| 10 | REFERENCE  |         |
| 12 | REFERENCE  | 레퍼런스    |
| 20 | CELLO ROAD |         |
| 22 | ELLIOT     | 엘리엇     |
| 30 | CAYIN MKII | 케인 마크II |
| 36 | SCARLATTI  | 스칼라티    |
| 39 | XLR        | 엑스엘알    |
| 42 | CELLO MTB  |         |
| 44 | SILVERLADO | 실버라도    |
| 50 | CHRONO     | 크로노     |
| 58 | XC         | 엑스씨     |
| 66 | ANTELOPE   | 안텔로프    |
| 67 | FREGATA    | 프레가타    |
| 67 | BOULDER    | 볼더      |

|    |                                               |      |
|----|-----------------------------------------------|------|
| 70 | MINIVELO / TREKKING / CITY / FOLDING / JUNIOR |      |
| 72 | MINIVELO                                      | 메리디안 |
| 73 | TREKKING                                      |      |
| 73 | DECATUR                                       | 디케이터 |
| 73 | TREVIC                                        | 트레빅  |
| 74 | CITY                                          |      |
| 74 | VIICI                                         | 비키   |
| 75 | FOLDING                                       |      |
| 75 | TOMO                                          | 토모   |
| 75 | 94                                            | 나인티포 |
| 76 | JUNIOR                                        |      |
| 76 | BOOSTER                                       | 부스터  |

|     |                     |          |
|-----|---------------------|----------|
| 78  | MOOTS               |          |
| 80  | ROGUE YBB(Frame)    | 로그 와이비비  |
| 82  | YBB-SL (Frame)      | 와이비비-에스엘 |
| 83  | RIGOR MOOTIS(Frame) | 리거 무티스   |
| 84  | CELLO COMPOSITION   |          |
| 94  | GEOMETRY            |          |
| 96  | SPECIFICATION       |          |
| 104 | 품질보증정책              |          |





# FEEL YOUR EXTREME MOMENTS

## 2016 CELLO NEW BIKE

참좋은레저(주)는 현악기의 첼로처럼 중후하고 고귀하며 오래도록 간직하고 싶은 제품만을 만들겠다는 비전으로, 국내 1위 자전거 기업인 삼천리자전거(주)에서 1996년 ‘첼로 브랜드’라는 이름으로 설립된 대한민국 최고의 고급자전거 전문 브랜드입니다.

2000년대에 지속적인 성장을 거듭한 당사는 대한민국 최고의 종합 레저 스포츠 전문기업으로 도약하고자 2008년 국내 굴지의 여행사인 참좋은여행(주)을 인수 합병하면서 사명을 참좋은레저(주)로 변경하게 되었습니다. 사명에서 말해 주는 것처럼 당사는 대한민국에서 참으로 좋은 레저 스포츠 전문기업이 되고자 지속적인 노력을 기울이고 있으며 현재 자전거부문과 여행부문에서 많은 시너지 효과를 내며 성장하고 있습니다.

참좋은레저(주)의 간략한 연혁은 다음과 같습니다.

- 1944.12. 삼천리자전거(주) 창업
- 1996.01. 첼로 브랜드 설립
- 2003.01. 첼로사업부 승격
- 2007.02. 주식회사 첼로스포츠 설립
- 2007.04. 코스닥 상장 (KOSDAQ 상장)
- 2008.07. 참좋은여행(주) 합병 ‘참좋은레저’ 출범

참좋은레저(주)의 주요 사업군중 첼로스포츠는 자전거 영역에 집중하고 있으며, 현재 주요 사업으로는 자사 브랜드인 첼로 완성 자전거 생산 및 판매와 해외 주요 브랜드인 이탈리아의 COLNAGO, 미국의 MOOTS 완성차 수입 및 판매, 또한 해외 주요 용부품 브랜드인 GIRO, BELL, SIDI, CASTELLI, ELITE, MICHELIN, MOON LIGHT 등을 수입 판매하고 있습니다.

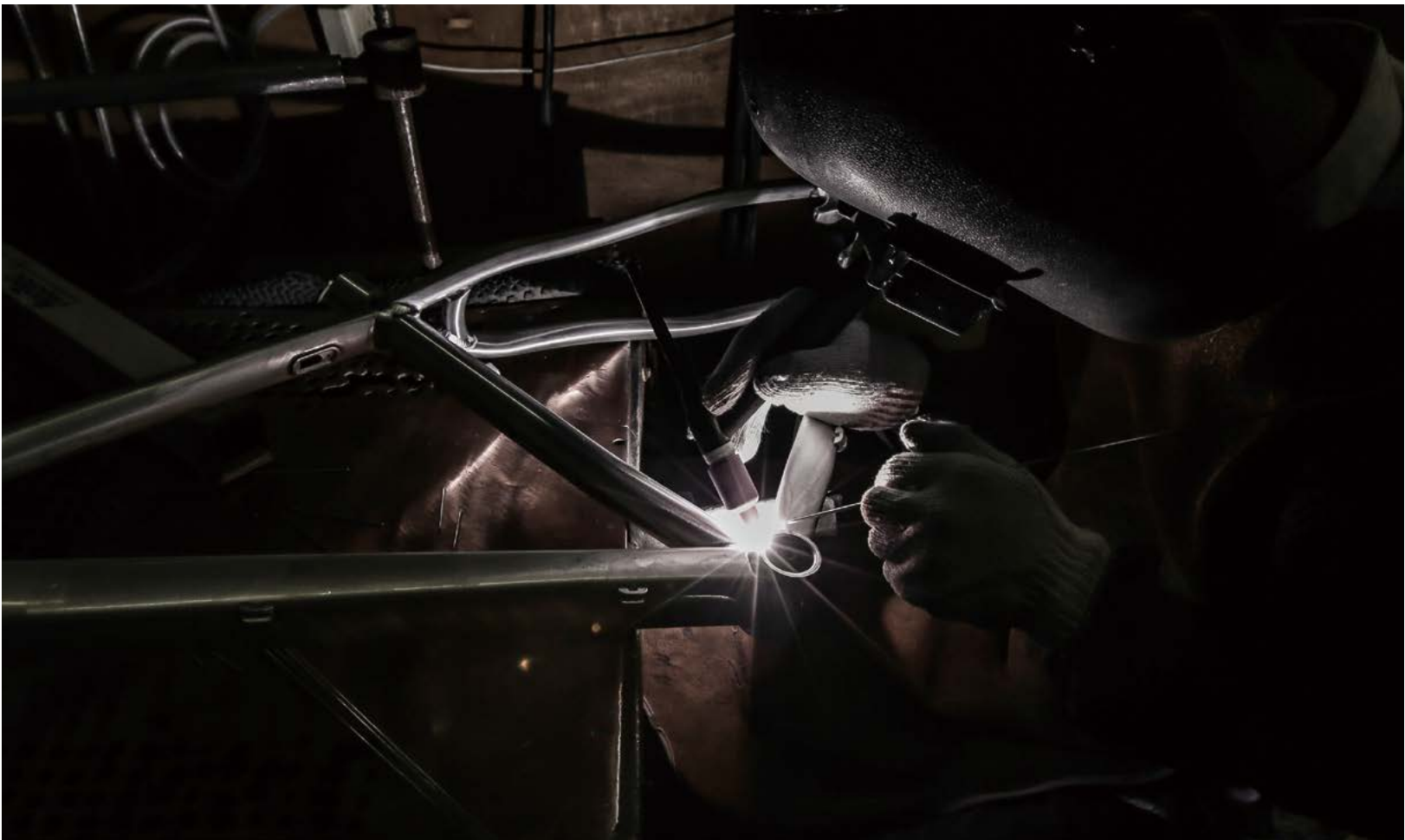
아울러 참좋은레저(주) 자전거 부문의 주요 특징은 다음과 같습니다.

1. 국내 고급차 업계 매출 1위
2. 국내 고급차 업계중 유일하게 코스닥 상장
3. 외국산 제품과는 차별화 된 한국인 체형에 가장 적합한 인체공학적 제품 개발 및 판매
4. 국내 생산 기지 보유
5. 지속가능한 R&D 투자와 최상의 영업력
6. 국내 금산인삼첼로 컨티넨탈팀 스폰 등

앞으로도 첼로는 한국인 체형에 적합한 인체공학적인 지오메트리를 기반으로 초경량 고강성 자전거 프레임 개발을 강화하여 명실공히 국내 1위 기업으로서의 정체성을 지켜나갈 것입니다. 또한 이를 통해 기업 가치 극대화는 물론 국민 레저 스포츠 문화의 향상과 자전거를 통한 국민의 건강과 국가발전에 기여하는 기업으로 성장해 나갈 것입니다. 감사합니다.





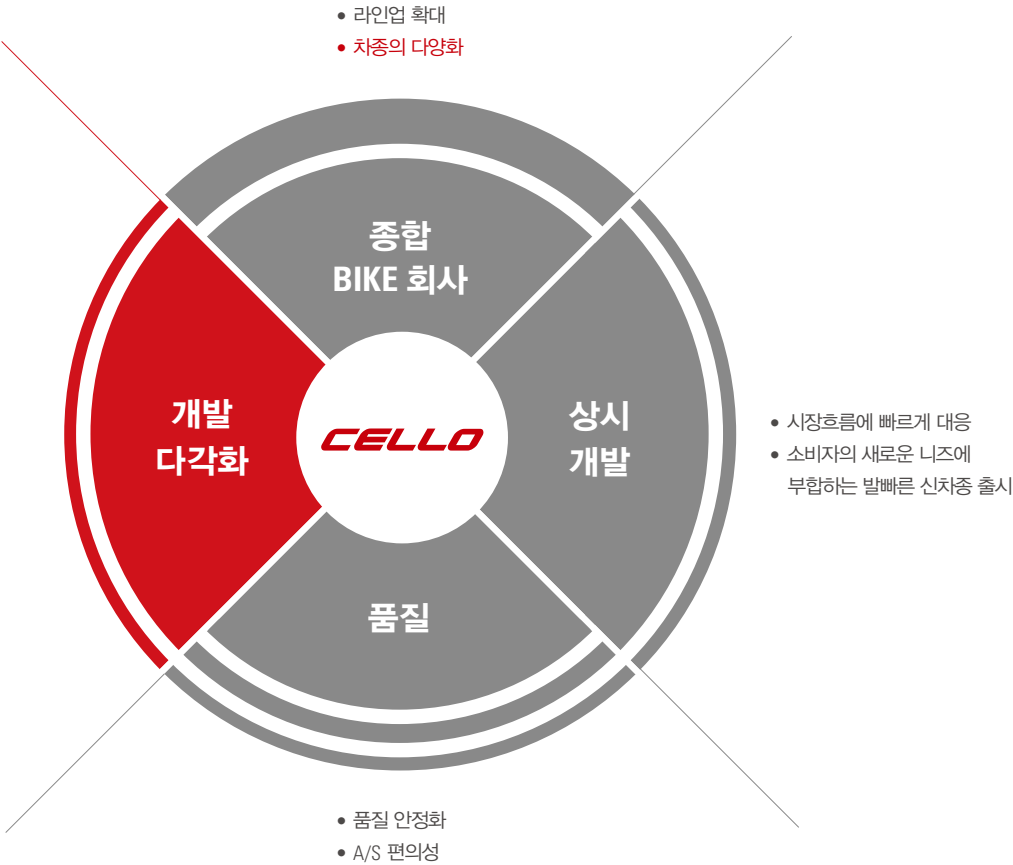


CELLO IS

# DEVELOPMENT POINT

첼로 연구소에서는 프레임 지오메트리에 많은 노력을 기울이고 있습니다.  
한국인 인체표준정보 DB를 바탕으로 한국 체형에 대한 정보를 종합하고 지오메트리를 분석합니다.  
첼로에서 사용하는 MTB, ROAD 지오메트리 데이터와 한국인 체형 데이터를 이용하여, 시뮬레이션을 통해 분석 후 최적의 지오메트리를 도출합니다.  
이렇게 도출된 최적의 지오메트리의 효과를 극대화 할 수 있도록 핸들바 폭, 스템길이, 암길이 등을 검토하여 적용합니다.

- 시장조사 적용
- POSITIONING MAP을 통한 라인업 재구성
- 각종 시승을 통한 data 확보 및 적용
- 한국인 표준 체형 데이터를 통하여 한국형 지오메트리 적용
- 각종 부품 개발 및 디자인 강화





# REFERENCE

## REFERENCE, IT'S DIFFERENT

최고의 라이더에게 걸맞는 최고의 프레임.  
2012년부터 대한민국 탑클래스 금산인삼첼로팀과 함께 한  
자타공인 국내 최고의 로드 레이싱 프레임.

### REFERENCE

016 REFERENCE DURA-ACE  
017 REFERENCE RED





# REFERENCE

레퍼런스

TECHNICAL FEATURES

## 01 UCI인증

## 02 T99 Textreme Carbon

최상의 탄성을 위한 Textreme 카본 소재가 적용되었습니다. 카본은 원사 직조방식에 따라 3K, 12K, UD 카본으로 분류되는데 기존 대부분의 카본 프레임은 내부에 UD, 외부에 3K 직조방식을 사용하여 무게와 강성 측면에서 프로라이더들의 파워를 실현하기가 어려웠습니다. 레퍼런스는 진정한 프로라이더를 위한 라이딩 스타일을 고려하여 새로운 개념의 울트라 고탄성 (UHM) 소재인 Textreme을 적용 함으로써 초경량, 고탄성의 목적을 실현하였습니다.

기존 카본

Textreme® carbon fabrics (spread tow)

Conventional carbon fabrics (regular tow)

- 1) Spread tow 구조로 최적의 얇은 카본 시트를 적층 제작 가능 실현
- 2) 잔주름이 없는 직선 단면의 카본섬유로 최상의 강도 구현
- 3) 레진사용 최소화로 인한 초경량 실현

## 03 SCIT (Smooth Carbon Inside Tubing)

프레임 내부 헤드 부분과 내부 BB부분에 잔주름이나 거친 부분을 제거하여 강한 충격에도 응력집중을 방지함으로 강성과 내구성을 극대화 하였습니다.

## 04 Integrated Head Set System

헤드튜브 내부를 정밀 가공하여 별도의 헤드캡이 필요 없으며, 다이렉트로 헤드튜브 내부에 베어링을 장착합니다. 이는 경량화는 물론 스택 높이를 줄여 헤드튜브와 포크의 일체감을 주며, 힘 손실을 줄여줍니다.

## 05 Power Holding Head System

레퍼런스만의 고유한 헤드 기술로, 탑튜브 앞부분과 헤드부분이 만나는 포인트에 강성을 집중하였고, 또한 탑튜브와 다운튜브의 일체화로 차체의 흔들림을 최소화 하였습니다. 에어로 강성,무게의 3가지 기술의 집약체로서 최상의 승차감을 제공합니다.

## 06 M1 Aero Seat Tube Technology

첼로 로드 에어로 다이내믹 기술의 집약체라고 할 수 있는 M1 AERO SEAT TUBE 기술입니다. 선수들 및 일반 라이더들이 라이딩시 가장 제약을 많이 받는 부분이 바로 공기 저항입니다. 레퍼런스는 바람저항을 최소화 하여 라이더가 주행시 더욱 큰 추진력을 높이기 위해 에어로 시트 튜빙 기술을 적용하였습니다. 에어로 형상 튜빙은 강성 향상과 비틀림을 최소화함으로 안정적인 라이딩이 가능합니다.

## 07 Twin Power Seat Clamp

에어로 시트포스트의 경우 조임력이 낮은 문제가 발생할수 있습니다. 이를 위해 레퍼런스는 시트포스트와 튜브를 동시에 고정하는 방식으로 조임력을 극대화하여 안정적인 라이딩이 가능하도록 하였습니다.

## 08 Slim Seat Stay Technology

프레임 전체가 에어로 형상일 경우 평지 주행 또는 평지 댄싱시 유리한 점이 있지만 장거리 레이싱 및 업힐시 라이더에게 많은 부담이 될 수 있습니다. 이에 따라 레퍼런스는 시트스테이 부분을 슬림형상으로 제작하여평지는 물론 업힐시에도 라이더의 역량을 최대로 극대화 하였습니다.



#### 09 SS Fork System (Strong & Smooth Fork System)

AERO 형태로 설계된 레퍼런스 FORK는 라이더의 중량을 효과적으로 흡수하여 업힐시에는 빠르게, 다운힐시에는 안정적인 라이딩이 가능하도록 설계되었습니다.

#### 10 Square Shape Chain Stay

경기의 라스트 및 업힐시 댄싱 등 라이딩 중 라이더가 순간힘 특히 가속힘을 쓰게 되는 경우 체인스테이는 라이더의 힘을 효과적으로 흡수하며 전달해주어야 합니다. 사각형의 강한 체인스테이는 힘손실 없이 라이더의 파워를 최대한 끌어올려줍니다.

#### 11 DI2 Compatible KIT

레퍼런스는 일반 케이블 방식과 DI2 호환이 가능하도록 프레임 파트를 동시에 공급하며 다운튜브에 DI2 배터리 탈부착이 용이하도록 별도의 브라켓을 공급합니다.

#### 12 Insert Cable Routing System

케이블을 프레임내에 삽입함으로, 공기저항을 제로화하였습니다. 1/1000초를 가르는 로드경기에서 케이블 하나도 라이더의 기록에 영향을 미칩니다. 레퍼런스 프레임은 이러한 공기저항을 제로화하기 위해 케이블을 내장형으로 삽입하여 조금의 바람저항도 허락하지 않았습니다.



# REFERENCE DURA-ACE

레퍼런스 듀라-에이스



레드      화이트      옐로우



## REFERENCE DURA-ACE

레퍼런스는 오더메이드로 제작됩니다.

# REFERENCE RED

레퍼런스 레드



레드      화이트      옐로우



## REFERENCE RED

레퍼런스는 오더메이드로 제작됩니다.





# REFERENCE FRAME

레퍼런스 프레임



레드



화이트



옐로우

REFERENCE FRAME

5,000,000 원



# ROAD

## ENJOY YOUR SPEED ON THE ROAD

막힌 도로를 시원하게 가리며 달리는 쾌속 질주!  
멈춰선 이들을 뒤로 한 채 홀로 앞으로 나아간다.  
더 빠르게, 더 멀리, 더 오래, 상상 이상의 라이딩이 이루어진다.

### ELLIOT

025 ELLIOT TEAM  
026 ELLIOT SRAM RED  
027 ELLIOT SRAM FORCE  
027 ELLIOT S9  
028 ELLIOT S8  
028 ELLIOT S7

### CAYIN MKII

032 CAYIN MKII ULTEGRA  
033 CAYIN MKII 105  
033 CAYIN MKII FORCE

### SCARLATTI

038 SCARLATTI 105

### XLR

039 XLR 3 CF  
039 XLR 1 CF-H  
040 XLR 1 CF  
040 XLR JUNIOR



# ELLIOT

엘리엇

TECHNICAL FEATURES

## 01 UCI인증

## 02 T60 Carbon

현존하는 최고의 카본원사인 일본의 Toray사 원사가 적용된 엘리엇프레임은 T60원사를 적용, 최고의 강성을 실현 하였습니다.

## 03 SCIT(Smooth Carbon Inside Tubing)

프레임 내부 헤드 부분과 내부 BB부분에 잔주름이나 거친 부분을 제거하여 강한 충격에도 응력집중을 방지함으로 강성과 내구성을 극대화 하였습니다.

## 04 Integrated Head Set System

헤드튜브 내부를 정밀 가공하여 별도의 헤드캡이 필요 없으며,다이렉트로 헤드튜브 내부에 베어링을 장착합니다. 이는 경량화는 물론 스택 높이를 줄여 헤드튜브와 포크의 일체감을 주며, 힘 손실을 줄여줍니다.

## 05 Tapered Head System

엘리엇의 헤드부분은 테이퍼드 시스템을 적용하고 있습니다. 이는 라이딩중 지면에서 오는 충격을 효과적으로 분산함으로, 최상의 안정적인 라이딩을 가능케 합니다.

## 06 M1 Aero Seat Tube Technology

첼로 로드 에어로 다이내믹 기술의 집약체라고 할 수 있는 M1 AERO SEAT TUBE 기술입니다. 선수들 및 일반 라이더들이 라이딩시 가장 제약을 많이 받는 부분이 바로 바람 저항입니다. 엘리엇은 바람저항을 최소화 하여 라이더가 주행시 더욱 큰 추진력을 높이기 위해 에어로 시트 튜빙 기술을 적용하였습니다. 에어로 형상 튜빙은 강성 향상과 비틀림을 최소화함으로 안정적인 라이딩이 가능합니다..



07 Down Tube Direct Pass

새로운 인터널 케이블 방식으로 변속시 간섭을 없애고, 또한 라이더들이 주행 중 가장 민감하게 여기는 소음도 제로화 하였습니다. 이를 통해 보다 편하고 안정적인 라이딩이 가능하며, 정비와 수리의 편의성도 동시에 제공합니다.

08 Press Fit BB

자전거의 심장 B.B부분을 프레스 핏 시스템을 적용하여 뒤틀림, 압힘, 주행중 힘손실을 제로화하였습니다.

09 Alternant Stopper

엘리엇 프레임은 간단히 스토퍼만 교체함으로 케이블 방식과 전자식 방식을 모두 사용 할수 있도록 편리성을 제공합니다.

10 DI2 Compatible KIT

엘리엇은 일반 케이블 방식과 DI2 호환이 가능하도록 프레임 파트를 동시에 공급하며 다운튜브에 DI2 배터리 탈부착이 용이하도록 별도의 브라켓을 공급합니다.

11 Insert Cable Routing System

케이블을 프레임내에 삽입함으로, 공기저항을 제로화 하였습니다. 1/1000초를 가르는 로드경기에서 케이블 하나도 라이더의 기록에 영향을 미칩니다. 엘리엇 프레임은 이러한 공기저항을 제로화하기 위해 케이블을 내장형으로 삽입하여 조금의 바람저항도 허락하지 않았습니다.

# ELLIOT TEAM

엘리엇 팀



블랙/레드(무광)



## ELLIOT TEAM

8,900,000 원

|            |                                                                            |                                                              |                                                                                                                     |                                         |                                                                                                         |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사이즈<br>프레임 | 440, 470, 490, 510, 530<br>엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타임, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인 | 브레이크<br>듀얼 컨트롤 레버<br>변속기(앞)<br>변속기(뒤)<br>기어크랭크<br>스프라켓<br>체인 | 스램 레드<br>스램 레드 22 (22단)<br>스램 레드 22<br>스램 레드 22<br>스램 레드, 50X34T, 프레스핏 타입<br>스램 CS-XG1190, 11-28T (11단)<br>스램 레드 22 | 휠셋<br>타이어<br>안장<br>시트포스트<br>시트클램프<br>무게 | ZIPP 404 파이어크레스트 튜블러<br>슈발베 윈 튜블러, 700X22C<br>셀레 SMP 포르마 블랙<br>엘리엇 3K카본 에어로 타입<br>알루미늄 에어로 클램프<br>6.5kg |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# ELLIOT RED

엘리엇 레드



블랙/레드(무광)



| ELLIOT RED |                                                 |           |                            | 4,700,000 원                             |
|------------|-------------------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------------------------------------|
| 사이즈        | 440, 470, 490, 510, 530                         | 브레이크      | 스램 레드                      | 활셋<br>타이어<br>안장<br>시트포스트<br>시트클램프<br>무게 |
| 프레임        | 엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인 | 듀얼 컨트롤 레버 | 스램 레드 22 (22단)             |                                         |
| 포크         | 3K 카본 레그, 카본 스티어링 튜브                            | 변속기(앞)    | 스램 레드 22                   |                                         |
| 핸들스텝       | ZIPPP 서비스 코스, ±6°, AL6061, 1-1/8"Xφ31.8mm       | 변속기(뒤)    | 스램 레드 22                   |                                         |
| 핸들바        | ZIPPP 서비스코스 70 에르고, φ31.8mm                     | 기어크랭크     | 스램 레드, 50X34T, 프레스핏 타입     |                                         |
|            |                                                 | 스프라켓      | 스램 CS-XG1190, 11-28T (11단) |                                         |
|            |                                                 | 체인        | 스램 레드 22                   |                                         |

# ELLIOT FORCE

엘리엇 포스



블랙/빈티지골드 (무광)



| ELLIOT FORCE |                                                 |           |                            | 3,200,000 원                             |
|--------------|-------------------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------------------------------------|
| 사이즈          | 440, 470, 490, 510, 530                         | 브레이크      | 스램 포스                      | 활셋<br>타이어<br>안장<br>시트포스트<br>시트클램프<br>무게 |
| 프레임          | 엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인 | 듀얼 컨트롤 레버 | 스램 포스 22 (22단)             |                                         |
| 포크           | 3K 카본 레그, 카본 스티어링 튜브                            | 변속기(앞)    | 스램 포스 22                   |                                         |
| 핸들스텝         | ZIPPP 서비스 코스, ±6°, AL6061, 1-1/8"Xφ31.8mm       | 변속기(뒤)    | 스램 포스 22                   |                                         |
| 핸들바          | ZIPPP 서비스코스 70 에르고, φ31.8mm                     | 기어크랭크     | 스램 포스, 50X34T, 프레스핏 타입     |                                         |
|              |                                                 | 스프라켓      | 스램 CS-PG1170, 11-28T (11단) |                                         |
|              |                                                 | 체인        | 스램 PC1170                  |                                         |

# ELLIOT S9

엘리엇 S9



블랙 (무광)



| ELLIOT S9 |                                                 |           |                                    | 4,700,000 원                             |
|-----------|-------------------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------------------------------------|
| 사이즈       | 440, 470, 490, 510, 530                         | 브레이크      | 시마노 듀라에이스 BR-9000                  | 활셋<br>타이어<br>안장<br>시트포스트<br>시트클램프<br>무게 |
| 프레임       | 엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인 | 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 듀라에이스 ST-9001 (22단)            |                                         |
| 포크        | 3K 카본 레그, 카본 스티어링 튜브                            | 변속기(앞)    | 시마노 듀라에이스 FD-9000                  |                                         |
| 핸들스텝      | ZIPPP 서비스 코스, ±6°, AL6061, 1-1/8"Xφ31.8mm       | 변속기(뒤)    | 시마노 듀라에이스 RD-9000                  |                                         |
| 핸들바       | ZIPPP 서비스코스 70 에르고, φ31.8mm                     | 기어크랭크     | 시마노 듀라에이스 FC-9000, 50X34T, 프레스핏 타입 |                                         |
|           |                                                 | 스프라켓      | 시마노 듀라에이스 CS-9000, 11-28T (11단)    |                                         |
|           |                                                 | 체인        | 시마노 CN-HG900-11                    |                                         |



# ELLIOT S8

엘리엇 S8



블랙/레드  
(무광)

블랙  
(무광)



|           |                                                 |             |                                   |
|-----------|-------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|
| ELLIOT S8 |                                                 | 3,200,000 원 |                                   |
| 사이즈       | 440, 470, 490, 510, 530                         | 브레이크        | 시마노 울테그라 BR-6800                  |
| 프레임       | 엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인 | 듀얼 컨트롤 레버   | 시마노 울테그라 ST-6800 (22단)            |
| 포크        | 3K 카본 레그, 카본 스티어링 튜브                            | 변속기(앞)      | 시마노 울테그라 FD-6800                  |
| 핸들스템      | ZIPP 서비스 코스, ±6°, AL6061, 1-1/8"Xφ31.8mm        | 변속기(뒤)      | 시마노 울테그라 RD-6800 SS               |
| 핸들바       | ZIPP 서비스코스 70 에르고, φ31.8mm                      | 기어크랭크       | 시마노 울테그라 FC-6800, 50X34T, 프레스핏 타입 |
|           |                                                 | 스프라켓        | 시마노 울테그라 CS-6800, 11-28T (11단)    |
|           |                                                 | 체인          | 시마노 CN-HG700-11모나키 ALX473, 알루미늄   |
|           |                                                 | 휠셋          | 모나키 ALX473, 알루미늄 클린처, 실드 베어링      |
|           |                                                 | 타이어         | 슈발베 원, 클린처, 700X23C               |
|           |                                                 | 안장          | 산마르코, 아스피데 다이나믹 오픈                |
|           |                                                 | 시트포스트       | 엘리엇 3K카본 에어로 타입                   |
|           |                                                 | 시트클램프       | 알루미늄 에어로 클램프                      |
|           |                                                 | 무게          | 7.1kg                             |

# ELLIOT S7

엘리엇 S7



블랙/레드  
(무광)

블랙  
(무광)

블랙/화이트  
(무광)



|           |                                                 |             |                                  |
|-----------|-------------------------------------------------|-------------|----------------------------------|
| ELLIOT S7 |                                                 | 2,600,000 원 |                                  |
| 사이즈       | 440, 470, 490, 510, 530                         | 브레이크        | 시마노 105 BR-5800                  |
| 프레임       | 엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인 | 듀얼 컨트롤 레버   | 시마노 105 ST-5800 (22단)            |
| 포크        | 3K 카본 레그, 카본 스티어링 튜브                            | 변속기(앞)      | 시마노 105 FD-5800                  |
| 핸들스템      | ZIPP 서비스 코스, ±6°, AL6061, 1-1/8"Xφ31.8mm        | 변속기(뒤)      | 시마노 105 RD-5800 SS               |
| 핸들바       | ZIPP 서비스코스 70 에르고, φ31.8mm                      | 기어크랭크       | 시마노 105 FC-5800, 50X34T, 프레스핏 타입 |
|           |                                                 | 스프라켓        | 시마노 105 CS-5800, 11-28T (11단)    |
|           |                                                 | 체인          | 시마노 CN-HG600-11                  |
|           |                                                 | 휠셋          | 모나키 ALX473, 알루미늄 클린처, 실드 베어링     |
|           |                                                 | 타이어         | 슈발베 원, 클린처, 700X23C              |
|           |                                                 | 안장          | 산마르코, 아스피데 다이나믹 오픈               |
|           |                                                 | 시트포스트       | 엘리엇 3K카본 에어로 타입                  |
|           |                                                 | 시트클램프       | 알루미늄 에어로 클램프                     |
|           |                                                 | 무게          | 7.4kg                            |



# ELLIOT FRAME

엘리엇 프레임



블랙/레드(무광)



블랙/빈티지골드(무광)



블랙(무광)



블랙/화이트(무광)

|              |             |
|--------------|-------------|
| ELLIOT FRAME | 1,800,000 원 |
|--------------|-------------|



# CAYIN MKII

케인 마크2

TECHNICAL FEATURES

## 01 UCI인증

## 02 T45 Carbon

현존하는 최고의 카본원사인 일본의 Toray사 원사가 적용된 케인프레임은 T45원사를 적용, 최고의 강성을 실현 하였습니다.

## 03 SCIT(Smooth Carbon Inside Tubing)

프레임 내부 헤드 부분과 내부 BB부분에 잔주름이나 거친 부분을 제거하여 강한 충격에도 응력집중을 방지함으로 강성과 내구성을 극대화 하였습니다.

## 04 Integrated Head Set System

헤드튜브 내부를 정밀 가공하여 별도의 헤드캡이 필요 없으며,다이렉트로 헤드튜브 내부에 베어링을 장착합니다. 이는 경량화는 물론 스택 높이를 줄여 헤드튜브와 포크의 일체감을 주며, 에너지 손실을 줄여줍니다.

## 05 Tapered Head System

케인의 헤드부분은 테이퍼드 시스템을 적용하고 있습니다. 이는 라이딩 중 지면에서 오는 충격을 효과적으로 분산함으로, 최상의 안정적인 라이딩을 가능케 합니다.

## 06 Down Tube Direct Pass

새로운 인터널 케이블 방식으로 변속시 간섭을 없애고, 또한 라이더들이 주행중 가장 민감하게 여기는 소음도 제로화 하였습니다. 이를 통해 보다 편하고 안정적인 라이딩이 가능하며, 정비와 수리의 편의성도 동시에 제공됩니다.

## 07 Alternant Stopper

케인 프레임은 간단히 스토퍼만 교체함으로 케이블 방식과 전자식 방식을 모두 사용 할수 있도록 편리성을 제공합니다.

## 08 Insert Cable Routing System

케이블을 프레임내에 삽입함으로, 공기저항을 제로화 하였습니다. 1/1000초를 가르는 로드경기에서 케이블 하나도 라이더의 기록에 영향을 미칩니다. 케인 프레임은 이러한 공기저항을 제로화하기 위해 케이블을 내장형으로 삽입하여 조금의 바람저항도 허락하지 않았습니다.

## 09 Sealed Bearing Rear Wheel

최상의 구름성을 위해 실드베어링이 적용된 최상의 휠을 적용하였습니다.



# CAYIN MKII ULTEGRA

케인 마크2 울테그라



블랙/화이트

블랙  
(무광)

블랙/레드  
(무광)

다크블루에메랄드



## CAYIN MKII ULTEGRA

1,990,000 원

|      |                                       |           |                                  |       |                           |
|------|---------------------------------------|-----------|----------------------------------|-------|---------------------------|
| 사이즈  | 440, 470, 490, 510, 530               | 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 울테그라 ST-6800 (22단)           | 타이어   | 컨티넨탈, 울트라 스포츠 II, 700X23C |
| 프레임  | 케인 카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블         | 변속기(앞)    | 시마노 울테그라 FD-6800                 | 안장    | 산마르코 에라 스타트업 오픈           |
| 포크   | 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                     | 변속기(뒤)    | 시마노 울테그라 RD-6800 SS              | 시트포스트 | 모나키 알루미늄 φ31.6mm          |
| 핸들스텝 | 모나키 알루미늄, ±7°, AL6061, 1-1/8"Xφ31.8mm | 기어크랭크     | 시마노 울테그라 FC-6800, 50X34T, BSA 타입 | 시트클램프 | 알루미늄 φ34.9mm              |
| 핸들바  | ZIPP 서비스코스 80, φ31.8mm                | 스프라켓      | 시마노 울테그라 CS-6800, 11-28T (11단)   | 무게    | 7.6kg                     |
| 브레이크 | 시마노 울테그라 BR-6800                      | 체인        | 시마노 CN-HG600-11                  |       |                           |
|      |                                       | 휠셋        | A-CLASS ALX210C, 리어 실드베어링, 클런처   |       |                           |

# CAYIN MKII 105

케인 마크2 105



블랙/화이트

블랙  
(무광)



블랙/레드  
(무광)

다크블루에메랄드



1,690,000 원

|      |                                       |           |                                 |       |                           |
|------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------|-------|---------------------------|
| 사이즈  | 440, 470, 490, 510, 530               | 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 105 ST-5800 (22단)           | 타이어   | 컨티넨탈, 울트라 스포츠 II, 700X23C |
| 프레임  | 케인 카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블         | 변속기(앞)    | 시마노 105 FD-5800                 | 안장    | 산마르코 에라 스타트업 오픈           |
| 포크   | 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                     | 변속기(뒤)    | 시마노 105 RD-5800 SS              | 시트포스트 | 모나키 알루미늄 φ31.6mm          |
| 핸들스텝 | 모나키 알루미늄, ±7°, AL6061, 1-1/8"Xφ31.8mm | 기어크랭크     | 시마노 105 FC-5800, 50X34T, BSA 타입 | 시트클램프 | 알루미늄 φ34.9mm              |
| 핸들바  | ZIPP 서비스코스 80, φ31.8mm                | 스프라켓      | 시마노 105 CS-5800, 11-28T (11단)   | 무게    | 8kg                       |
| 브레이크 | 시마노 105 BR-5800                       | 체인        | 시마노 CN-HG600-11                 |       |                           |
|      |                                       | 휠셋        | A-CLASS ALX210C, 리어 실드베어링, 클런처  |       |                           |

# CAYIN MKII FORCE

케인 마크2 포스



블랙/다크실버  
(무광)



1,990,000 원

|      |                                       |           |                                |       |                           |
|------|---------------------------------------|-----------|--------------------------------|-------|---------------------------|
| 사이즈  | 440, 470, 490, 510, 530               | 듀얼 컨트롤 레버 | 스램 포스 22 (22단)                 | 타이어   | 컨티넨탈, 울트라 스포츠 II, 700X23C |
| 프레임  | 케인 카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블         | 변속기(앞)    | 스램 포스 22                       | 안장    | 산마르코 에라 스타트업 오픈           |
| 포크   | 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                     | 변속기(뒤)    | 스램 포스 22                       | 시트포스트 | 모나키 알루미늄 φ31.6mm          |
| 핸들스텝 | 모나키 알루미늄, ±7°, AL6061, 1-1/8"Xφ31.8mm | 기어크랭크     | 스램 포스, 50X34T, BSA 타입          | 시트클램프 | 알루미늄 φ34.9mm              |
| 핸들바  | ZIPP 서비스코스 80, φ31.8mm                | 스프라켓      | 스램 CS-PG1170, 11-28T (11단)     | 무게    | 7.6kg                     |
| 브레이크 | 스램 포스 22                              | 체인        | 스램 CN-PC1130                   |       |                           |
|      |                                       | 휠셋        | A-CLASS ALX210C, 리어 실드베어링, 클런처 |       |                           |





# CAYIN MKII FRAME

케인 프레임



블랙/화이트



블랙(무광)



블랙/레드(무광)



다크블루에메랄드



블랙/다크실버(무광)

CAYIN MKII FRAME

1,200,000 원



# SCARLATTI

스칼라티

## TECHNICAL FEATURES

### 01 Full Carbon Fork

풀카본 리지드 포크적용으로, 편안하고 다이내믹한 라이딩을 가능케 함과 동시에 최적의 경량화를 실현하였습니다.

### 02 AL6061 (Cello Light Tube)

경량을 실현하기 위해 첼로 라이트 6061 알루미늄 튜빙을 적용하였으며 탑튜브와 다운튜브 모두 경량화를 위한 더블버티드 기술이 적용되었습니다.

### 03 Hydro Forming Tubing

튜브 내 유압을 가해 프레임을 성형하는 기술로, 자유로운 형태의 튜빙이 가능하며, 높은 강성이 필요한 부분에 원하는 강도를 얻을수 있습니다. 스칼라티는 이러한 하이드로 포밍의 튜빙기술이 적용되었습니다.

### 04 Putty Welding

용접매가 있는 헤드부분과 시트튜브 부분에 퍼티 가공을 함으로 용접매를 없애고, 마치 카본과 같은 자연스럽게 매끄러운 외관을 연출합니다.

### 05 Down Tube Direct Pass

새로운 인터널 케이블 방식으로 변속시 간섭을 없애고, 또한 라이더들이 주행 중 가장 민감하게 여기는 소음도 제로화 하였습니다. 이를 통해 보다 편하고 안정적인 라이딩이 가능하며, 정비와 수리의 편의성도 동시에 제공됩니다.

### 06 Insert Cable Routing System

케이블을 프레임내에 삽입함으로, 공기저항을 제로화 하였습니다. 또한 브레이크와 변속선 케이블 라우팅을 통해 노이즈를 원천적으로 차단하였습니다.

### 07 Tapered Seat Tube

시트튜브의 UPPER 부분(31.8)과 LOWER 부분 (34.9)에 상이한 튜브 적용으로 강성을 극대화 하였습니다.

### 08 Double Treated Seat Stay

2중 특수 가공된 시트스테이는 강성과 경량화를 자랑합니다.



# SCARLATTI 105

스칼라티 105



블랙/핑크    블랙/샌드골드 (무광)    화이트/민트 (무광)    블랙 (무광)    블랙/화이트 (무광)    블랙/오렌지



|               |                                       |           |                                  |
|---------------|---------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| SCARLATTI 105 |                                       |           | 1,190,000 원                      |
| 사이즈           | 440, 460, 470, 490, 510, 530, 550     | 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 105 ST-5800 (22단)            |
| 프레임           | 슈퍼라이트 알루미늄 레이싱 프레임, 내장케이블, 스무드웰딩      | 변속기(앞)    | 시마노 105 FD-5800                  |
| 포크            | 카본 레그, 카본 스티어링 튜브                     | 변속기(뒤)    | 시마노 105 RD-5800 SS               |
| 핸들스텝          | 모나키 알루미늄, ±7°, AL6061, 1-1/8"Xφ31.8mm | 기어크랭크     | 시마노 105 FC-5800, 50X34T, 프레스핏 타입 |
| 핸들바           | 모나키 알루미늄 φ31.8mm                      | 스프라켓      | 시마노 105 CS-5800, 11-28T (11단)    |
| 브레이크          | 시마노 105 BR-5800                       | 체인        | 시마노 CN-HG600-11                  |
|               |                                       | 휠셋        | A-CLASS ALX210C, 리어 실드베어링, 클린처   |

# XLR 3 CF

엑스엘알 3 CF



블랙/화이트 (무광)    블랙/다크실버 (무광)    다크실버/블랙 (무광)



|          |                                  |           |                            |
|----------|----------------------------------|-----------|----------------------------|
| XLR 3 CF |                                  |           | 720,000 원                  |
| 사이즈      | 440, 470, 490, 510, 530          | 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 소라 ST-3500 (18단)       |
| 프레임      | 슈퍼라이트 알루미늄 레이싱 프레임, 내장케이블, 스무드웰딩 | 변속기(앞)    | 시마노 소라 FD-3500             |
| 포크       | 카본 레그                            | 변속기(뒤)    | 시마노 소라 RD-3500 SS          |
| 핸들스텝     | 첼로 알루미늄 ±6°, 1-1/8"Xφ31.8mm      | 기어크랭크     | 알루미늄 크랭크, 50X34T, BSA 타입   |
| 핸들바      | 첼로 알루미늄 31.8mm                   | 스프라켓      | 시마노 CS-HG50-9, 11-30T (9단) |
| 브레이크     | 첼로 알루미늄 듀얼피봇 브레이크                | 체인        | 시마노 HG53                   |
|          |                                  | 휠셋        | 첼로 알루미늄 림, 클라리스 허브, 클린처    |
| 타이어      | 켄다 K-1081, 700X23C               |           |                            |
| 안장       | XLR 레이싱 안장                       |           |                            |
| 시트포스트    | 첼로 알루미늄 φ27.2mm                  |           |                            |
| 시트클램프    | 알루미늄 φ31.8mm                     |           |                            |
| 무게       | 9.8kg                            |           |                            |

# XLR 1 CF-H

엑스엘알 1 CF-H



블랙/민트    블랙/레드 (무광)    블랙/다크실버 (무광)



|            |                                  |           |                               |
|------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------|
| XLR 1 CF-H |                                  |           | 640,000 원                     |
| 사이즈        | 440, 470, 490, 510, 530          | 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 클라리스 ST-2400 (16단)        |
| 프레임        | 슈퍼라이트 알루미늄 레이싱 프레임, 내장케이블, 스무드웰딩 | 변속기(앞)    | 시마노 클라리스 FD-2400              |
| 포크         | 카본 레그                            | 변속기(뒤)    | 시마노 소라 RD-3500 SS             |
| 핸들스텝       | 첼로 알루미늄 ±6°, 1-1/8"Xφ31.8mm      | 기어크랭크     | 알루미늄 크랭크, 50X34T, BSA 타입      |
| 핸들바        | 첼로 알루미늄 31.8mm                   | 스프라켓      | 시마노 CS-HG50-8, 11-28T (8단)    |
| 브레이크       | 첼로 알루미늄 듀얼피봇 브레이크                | 체인        | KMC Z72                       |
|            |                                  | 휠셋        | 첼로 알루미늄 에어로 하이림, 알루미늄 허브, 클린처 |
| 타이어        | 켄다 K-1081, 700X23C               |           |                               |
| 안장         | XLR 레이싱 안장                       |           |                               |
| 시트포스트      | 첼로 알루미늄 φ27.2mm                  |           |                               |
| 시트클램프      | 알루미늄 φ31.8mm                     |           |                               |
| 무게         | 10.6kg                           |           |                               |



XLR 1 CF

엑스엘알 1 CF



블랙/민트  
블랙/레드 (무광)  
블랙/다크실버 (무광)



|                 |                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                                              |
|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>XLR 1 CF</b> |                                 | 610,000 원                                                                                                   |                                                                                                                                                              |
| 사이즈             | 440, 470, 490, 510, 530         | <b>듀얼 컨트롤 레버</b><br><b>변속기(앞)</b><br><b>변속기(뒤)</b><br><b>기어크랭크</b><br><b>스프라켓</b><br><b>체인</b><br><b>휠셋</b> | 시마노 클라리스 ST-2400 (16단)<br>시마노 클라리스 FD-2400<br>시마노 소라 RD-3600 SS<br>알로이 크랭크, 50X34T, BSA 타입<br>시마노 CS-HG50-8, 11-28T (8단)<br>KMC Z72<br>첼로 알로이 림, 알로이 허브, 클린처 |
| 프레임             | 슈퍼라이트 알로이 레이싱 프레임, 내장케이블, 스무드웰딩 |                                                                                                             |                                                                                                                                                              |
| 포크              | 카본 레그                           |                                                                                                             |                                                                                                                                                              |
| 핸들스텝            | 첼로 알로이 ±6°, 1-1/8"Xφ31.8mm      |                                                                                                             |                                                                                                                                                              |
| 핸들바             | 첼로 알로이 31.8mm                   |                                                                                                             |                                                                                                                                                              |
| 브레이크            | 첼로 알로이 듀얼피봇 브레이크                |                                                                                                             |                                                                                                                                                              |
|                 |                                 | <b>타이어</b>                                                                                                  | 컨타 K-1081, 700X23C                                                                                                                                           |
|                 |                                 | <b>안장</b>                                                                                                   | XLR 레이싱 안장                                                                                                                                                   |
|                 |                                 | <b>시트포스트</b>                                                                                                | 첼로 알로이 φ27.2mm                                                                                                                                               |
|                 |                                 | <b>시트클램프</b>                                                                                                | 알로이 φ31.8mm                                                                                                                                                  |
|                 |                                 | <b>무게</b>                                                                                                   | 9.8kg                                                                                                                                                        |

XLR JUNIOR

엑스엘알 주니어



블랙/민트  
블랙/화이트 (무광)



|                   |                            |                                                                                                       |                                                                                                                            |
|-------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>XLR JUNIOR</b> |                            | 510,000 원                                                                                             |                                                                                                                            |
| 사이즈               | 360                        | <b>변속기(앞)</b><br><b>변속기(뒤)</b><br><b>기어크랭크</b><br><b>스프라켓</b><br><b>체인</b><br><b>휠셋</b><br><b>타이어</b> | 시마노 A070<br>시마노 A070<br>프로휠 알로이 크랭크, 50X34T<br>시마노 TOURNEY MF-TZ21, 14-28T (7단)<br>KMC Z51<br>주니어 로드용 알로이 휠셋<br>컨타, 24X1.0 |
| 프레임               | 주니어용 알로이 로드 프레임, 스무드 웰딩    |                                                                                                       |                                                                                                                            |
| 포크                | 알로이 리지드 포크                 |                                                                                                       |                                                                                                                            |
| 핸들스텝              | 첼로 알로이 1-1/8"X25.4mm, -10° |                                                                                                       |                                                                                                                            |
| 핸들바               | 첼로 알로이 드롭바 φ25.4mm         |                                                                                                       |                                                                                                                            |
| 브레이크              | 알로이 듀얼 피봇                  | <b>안장</b><br><b>시트포스트</b><br><b>시트클램프</b><br><b>무게</b>                                                | XLR 주니어 전용 안장<br>첼로 알로이 φ27.2mm<br>알로이 φ31.8mm<br>9.5kg                                                                    |
| 듀얼 컨트롤 레버         | 시마노 A070 (14단)             |                                                                                                       |                                                                                                                            |





# MTB

## ENJOY THE MOUNTAIN

첼로 MTB가 달는 곳, 그곳이 바로 길이 됩니다.  
산의 기운과 자연의 소리, 그리고 라이더를 흥분시키는 산악코스,  
산악라이딩의 즐거움을 첼로 MTB와 함께하세요.

### SILVERLADO

046 SILVERLADO 90 27.5  
047 SILVERLADO 70 27.5  
048 SILVERLADO 90 26  
048 SILVERLADO 70 26

### CHRONO

052 CHRONO TEAM 27.5  
053 CHRONO 90 27.5  
054 CHRONO 80 27.5  
054 CHRONO 70 27.5  
055 CHRONO XX1 27.5 SRAM  
055 CHRONO XO 27.5 SRAM  
056 CHRONO 85 27.5 SRAM  
056 CHRONO 80 26

### XC

060 XC 90 27.5  
061 XC 80 27.5  
061 XC 70 27.5  
062 XC 30 27.5  
062 XC 10 27.5  
063 XC XO 27.5 SRAM  
064 XC 85 27.5 SRAM  
064 XC 70 26

### ANTELOPE

066 ANTELOPE XX1 27.5  
066 ANTELOPE 80 27.5

### FREGATA

067 FREGATA 80 27.5

### BOULDER

068 BOULDER 3.0 27.5  
068 BOULDER 1.0 27.5  
068 BOULDER SPORTS 27.5  
069 BOULDER 3.0 26  
069 BOULDER 1.0 26  
069 BOULDER SPORTS 26



# SILVERLADO

실버라도

TECHNICAL FEATURES

## 01 국내 유일 티탄 안전검사 통과

실버라도는 국내에서 유일하게 신약용 안전검사를 통과한 프레임입니다.

### 시험 통과 항목

1. 페달력을 인가한 프레임 피로시험
2. 수직하중 피로시험 통과
3. 수평하중 피로시험 통과

### 실버라도 티탄 특징

Grade 9 티타늄 합금 : 3% 알루미늄과 2.5%바나듐의 티탄 합금

## Grade9 TITANIUM

[ ALUMINIUM ]

[ VANADIUM ]

3%

+

2.5%

## 02 Oversized Lower External-Head Set

실버라도의 헤드튜브의 상부는 1-1/8인치 인터널 방식, 하부는 1.5인치의 오버사이즈의 익스TERNAL 방식이 적용됩니다. 이러한 조합은 최상의 강도 실현은 물론 라이딩 중 조향성 및 안정성을 향상 시킵니다.

## 03 Insert Cable Routing System

케이블을 프레임내에 삽입함으로, 공기저항을 제로화 하였을 뿐만 아니라, 깔끔한 외관을 실현하였습니다.

## 04 Replaceable Hangerend For Titan Dropout

실버라도는 교체형 행거엔드를 채택, 외부 충격에도 드롭아웃 및 뒷변속기를 보호할 수 있습니다.

## 05 Chain Stay Post Mount System

체인스테이와 연결되는 리어엔드에 별도 어댑터 없이 리어 브레이크를 바로 조립 할 수 있도록 일체형으로 설계하였습니다. 깔끔한 디자인과 경량화 실현, 제동시 브레이킹 떨림 현상 방지를 통한 완벽한 제동이 가능합니다.



# SILVERLADO 90 27.5"

실버라도 90 27.5



블랙



| SILVERLADO 90   27.5 |                                                     | 7,000,000 원 |                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|
| 사이즈                  | S(15), M(17), L(18.5)                               | 브레이크 레버     | 시마노 XTR, M9020                            |
| 프레임                  | 실버라도 3AL-2.5V 티타늄 27.5 하드테일 프레임, 내장 케이블             | 변속 레버       | 시마노 XTR, M9000                            |
| 포크                   | 락샷 시드 XX월드컵 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버        | 변속기(앞)      | 시마노 XTR, M9000, $\phi$ 34.9mm 클램프, 사이드 스위 |
| 핸들스텝                 | 첼로 티타늄 1-1/8"X31.8mm, $\pm 6^\circ$                 | 변속기(뒤)      | 시마노 XTR, M9000 SGS                        |
| 핸들바                  | 첼로 티타늄 STRAIGHT $\phi$ 31.8mm                       | 기어크랭크       | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입         |
| 브레이크                 | 시마노 XTR, M9020 디스크 W/FIN, $\phi$ 160mm RT86 6-볼트 로터 | 스프라켓        | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11 단)             |
|                      |                                                     | 체인          | 시마노 HG900-11                              |
|                      |                                                     | 휠셋          | 모나키 카본 27.5, F:15mm/R:QR, 6볼트             |

# SILVERLADO 70 27.5"

실버라도 70 27.5



블랙



| SILVERLADO 70   27.5 |                                              | 4,500,000 원 |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------|
| 사이즈                  | S(15), M(17), L(18.5)                        | 브레이크 레버     | 시마노 XT, M8000                                            |
| 프레임                  | 실버라도 3AL-2.5V 티타늄 27.5 하드테일 프레임, 내장 케이블      | 변속 레버       | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                                |
| 포크                   | 폭스 플로트 32 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버   | 변속기(앞)      | 시마노 XT, M8000, $\phi$ 34.9mm 클램프, 사이드 스위 (22단: M8020)    |
| 핸들스텝                 | 첼로 티타늄 1-1/8"X31.8mm, $\pm 6^\circ$          | 변속기(뒤)      | 시마노 XT, M8000 SGS                                        |
| 핸들바                  | 첼로 티타늄 STRAIGHT $\phi$ 31.8mm                | 기어크랭크       | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, BSA 타입 (22단:M8000-2, 36X26T) |
| 브레이크                 | 시마노 XT, M8000 디스크, $\phi$ 160mm RT76 6-볼트 로터 | 스프라켓        | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11 단)                             |
|                      |                                              | 체인          | 시마노 HG700-11                                             |
|                      |                                              | 휠셋          | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:QR, 6볼트                      |
|                      |                                              | 타이어         | 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1                                       |
|                      |                                              | 안장          | 도미니크 파이론                                                 |
|                      |                                              | 시트포스트       | 첼로 티타늄 $\phi$ 31.6mm                                     |
|                      |                                              | 시트클램프       | 첼로 티타늄 $\phi$ 34.9mm                                     |
|                      |                                              | 무게          | 11.1kg                                                   |



SILVERLADO 90 26"

실버라도 90



블랙



| SILVERLADO 90 |                                               |         |                                   | 6,900,000 원 |                |
|---------------|-----------------------------------------------|---------|-----------------------------------|-------------|----------------|
| 사이즈           | XS(13.5), S(15), M(17)                        | 브레이크 레버 | 시마노 XTR, M9020                    | 안장          | 도미니크 파이톤       |
| 프레임           | 실버라도 3AL-2.5V 티타늄 26 하드테일 프레임, 내장 케이블         | 변속 레버   | 시마노 XTR, M9000                    | 시트포스트       | 첼로 티타늄 φ31.6mm |
| 포크            | 락삭 시드 XX월드컵 26, 테이퍼드 스티어러, QR, 리모트 레버         | 변속기(앞)  | 시마노 XTR, M9000                    | 시트클램프       | 첼로 티타늄 φ34.9mm |
| 핸들스텝          | 첼로 티타늄 1-1/8"X31.8mm, ±6°                     | 변속기(뒤)  | 시마노 XTR, M9000 SGS                | 무게          | 9.9kg          |
| 핸들바           | 첼로 티타늄 STRAIGHT φ31.8mm                       | 기어크랭크   | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입 |             |                |
| 브레이크          | 시마노 XTR, M9020 디스크 W/FIN, φ160mm RT86 6-볼트 로터 | 스포라켓    | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)      |             |                |
|               |                                               | 체인      | 시마노 HG900-11                      |             |                |
|               |                                               | 휠셋      | 모나키 카본 26, QR, 6볼트                |             |                |
|               |                                               | 타이어     | 슈발베 선더 버트, 26X2.1                 |             |                |

SILVERLADO 70 26"

실버라도 70



블랙



| SILVERLADO 70 |                                        |         |                                                          | 4,400,000 원 |                       |
|---------------|----------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|
| 사이즈           | S(15), M(17), L(18.5)                  | 브레이크 레버 | 시마노 XT, M8000                                            | 체인          | 시마노 HG700-11          |
| 프레임           | 실버라도 3AL-2.5V 티타늄 26 하드테일 프레임, 내장 케이블  | 변속 레버   | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                                | 휠셋          | 펄크럼 레드 파워 XL, QR, 6볼트 |
| 포크            | 폭스 플루트 32 26, 테이퍼드 스티어러, QR, 리모트 레버    | 변속기(앞)  | 시마노 XT, M8000, φ34.9mm 클램프, 사이드 스윙 (22단: M8020)          | 타이어         | 슈발베 로켓 론, 26x2.1      |
| 핸들스텝          | 첼로 티타늄 1-1/8"X31.8mm, ±6°              | 변속기(뒤)  | 시마노 XT, M8000 SGS                                        | 안장          | 도미니크 파이톤              |
| 핸들바           | 첼로 티타늄 STRAIGHT φ31.8mm                | 기어크랭크   | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, BSA 타입 (22단:M8000-2, 38X28T) | 시트포스트       | 첼로 티타늄 φ31.6mm        |
| 브레이크          | 시마노 XT, M8000 디스크, φ160mm RT76 6-볼트 로터 | 스포라켓    | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                              | 시트클램프       | 첼로 티타늄 φ34.9mm        |
|               |                                        |         |                                                          | 무게          | 10.9kg                |



SILVERLADO FRAME

실버라도 프레임



블랙

| SILVERLADO FRAME | 2,400,000 원 |
|------------------|-------------|
|------------------|-------------|



# CHRONO

크로노

## TECHNICAL FEATURES

### 01 142 x 12mm AXLE

험한 지형에서의 안정적인 라이딩을 위해 리어부분을 액슬타입으로 설계하였습니다.

### 02 High Direct Mount

보다 쉽고, 정확한 변속을 위해 앞 변속기에 다이렉트 마운트 시스템을 적용하였습니다. 앞 변속기 조립시 적정 토크에 대한 문제를 해결하였을 뿐만 아니라, 일체형 시스템으로 무게를 경량화 하였습니다.

### 03 Press Fit BB

자전거의 심장 B.B부분을 프레스 피트 시스템을 적용하여 댄싱, 업힐, 주행중 힘손실을 제로화하였습니다.

### 04 Insert Cable Routing System

케이블을 프레임내에 삽입함으로, 공기저항을 제로화하였을 뿐만 아니라, 깔끔한 외관을 실현하였습니다.

### 05 SCIT(Smooth Carbon Inside Tubing)

프레임 내부 헤드 부분과 내부 BB부분에 잔주름이나 거친 부분을 제거하여 강한 충격에도 응력집중을 방지함으로 강성과 내구성을 극대화 하였습니다.

### 06 Integrated Head Set System

헤드튜브 내부를 정밀 가공하여 별도의 헤드캡이 필요 없으며,다이렉트로 헤드튜브 내부에 베어링을 장착합니다. 이는 경량화는 물론 스택 높이를 줄여 헤드튜브와 포크의 일체감을 주며, 힘 손실을 줄여줍니다.

### 07 Tapered Head System

크로노의 헤드부분은 테이퍼드 시스템이 적용되어 있습니다. 라이딩 중 지면에서 오는 충격을 효과적으로 흡수함으로 최상의 조향성과 안정적인 라이딩을 가능케 합니다.



# CHRONO TEAM 27.5"

크로노 팀 27.5



다크실버



| CHRONO TEAM   27.5 |                                                                               |                           |                                                                                                                                | 9,900,000 원                 |                                                                                                                                                                 |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사이즈 프레임            | S(15), M(17), L(18.5)<br>크로노 텍스트림 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타임, 내장케이블, 12mm 리어엑슬 | 브레이크 브레이크 레버 변속 레버 변속기(앞) | 시마노 XTR, M9000 디스크, $\phi$ 160mm RT76 6-볼트 로터<br>시마노 XTR, M9000<br>시마노 XTR, M9000<br>시마노 XTR, M9000, $\phi$ 34.9mm 클램프, 사이드 스윙 | 체인 활셋 타이어 안장 시트포스트 시트클램프 무게 | 시마노 HG900-11<br>젠타스 카파2 CC 27.5 6볼트 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1<br>셀레 SMP 에블루션 블랙<br>FSA SL-K SB0, UD-CARBON, ALLOY HEAD, $\phi$ 31.6mm<br>첼로 알로이 $\phi$ 36.0mm<br>9.1kg |
| 포크                 | 락삭 시드 XX월드컵 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버                                  | 변속기(뒤) 기어크랭크 스프라켓         | 시마노 XTR, M9000 SGS<br>시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입<br>시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)                                        |                             |                                                                                                                                                                 |
| 핸들스텝               | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, $\pm 6^\circ$ , AL2014 UD-CARBON FACE PLATE           |                           |                                                                                                                                |                             |                                                                                                                                                                 |
| 핸들바                | FSA SL-K $\phi$ 31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                               |                           |                                                                                                                                |                             |                                                                                                                                                                 |

# CHRONO 90 27.5"

크로노 90 27.5



블랙/다크실버 (무광)



| CHRONO 90   27.5 |                                                                             |                           |                                                                                                                         | 5,950,000 원                 |                                                                                                                                                                          |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사이즈 프레임          | S(15), M(17), L(18.5)<br>크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타임, 내장케이블, 12mm 리어엑슬 | 브레이크 브레이크 레버 변속 레버 변속기(앞) | 시마노 XTR, M9000 디스크, $\phi$ 160mm RT76 6-볼트 로터<br>시마노 XTR, M9000<br>시마노 XTR, M9000<br>시마노 XTR, M9000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙 | 체인 활셋 타이어 안장 시트포스트 시트클램프 무게 | 시마노 HG900-11<br>모나키 카본 27.5, F:15mm/R:12-142mm 6볼트 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1<br>도미니크 파이론<br>FSA SL-K SB0, UD-CARBON, ALLOY HEAD, $\phi$ 31.6mm<br>첼로 알로이 $\phi$ 36.0mm<br>9.4kg |
| 포크               | 락삭 시드 XX월드컵 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버                                | 변속기(뒤) 기어크랭크 스프라켓         | 시마노 XTR, M9000 SGS<br>시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, 프레스핏 타입<br>시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)                                |                             |                                                                                                                                                                          |
| 핸들스텝             | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, $\pm 6^\circ$ , AL2014 UD-CARBON FACE PLATE         |                           |                                                                                                                         |                             |                                                                                                                                                                          |
| 핸들바              | FSA SL-K $\phi$ 31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                             |                           |                                                                                                                         |                             |                                                                                                                                                                          |



# CHRONO 80 27.5"

크로노 80 27.5



블랙  
(무광)



| CHRONO 80   27.5 |                                                                             |                     |                                                                                                                                         | 3,800,000 원 |                                                             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------|
| 사이즈 프레임          | S(15), M(17), L(18.5)<br>크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬 | 브레이크 브레이크 레버 변속기(앞) | 시마노 XT, M8000 디스크, 160mm RT66 6-볼트 로터<br>시마노 XT, M8000<br>시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)<br>시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙 (22단: M8020-D) | 스프라켓 체인     | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)<br>시마노 HG700-11                 |
| 포크               | 락샷 시드 XX 27.5, 15mm QR, 테이퍼드 스티어러, 리모트 레버                                   | 변속기(뒤) 기어크랭크        | 시마노 XT, M8000 SGS<br>시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, 프레스핏 타입 (22단:M8000-2, 36X26T)                                                          | 휠셋 타이어      | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12-142mm 6볼트 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1 |
| 핸들스텝             | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, ±6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE                    |                     |                                                                                                                                         | 안장          | 도미니크 파이톤                                                    |
| 핸들바              | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                             |                     |                                                                                                                                         | 시트포스트       | FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, 31.6mm                 |
|                  |                                                                             |                     |                                                                                                                                         | 시트클램프 무게    | 첼로 알로이 36.0mm 9.9kg                                         |

# CHRONO 70 27.5"

크로노 70 27.5



블랙/화이트  
(무광)



| CHRONO 70   27.5 |                                                                             |                |                                                                                                | 3,200,000 원 |                                                          |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------|
| 사이즈 프레임          | S(15), M(17), L(18.5)<br>크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬 | 브레이크 레버 변속기(앞) | 시마노 XT, M8000<br>시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)<br>시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙 (22단: M8020-D) | 체인          | 시마노 HG600-11                                             |
| 포크               | 폭스 플루트 32 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버                                  | 변속기(뒤) 기어크랭크   | 시마노 XT, M8000 SGS<br>시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, 프레스핏 타입 (22단:M8000-2, 36X26T)                 | 휠셋 타이어      | 필크럼 레드 파워 27.5, F:15mm/R:12-142mm 6볼트 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1 |
| 핸들스텝             | 모나키 알로이 1-1/8"X31.8mm, ±7°                                                  |                |                                                                                                | 안장          | 도미니크 파이톤                                                 |
| 핸들바              | 모나키 알로이 31.8mm                                                              |                |                                                                                                | 시트포스트       | 모나키 알로이 31.6mm                                           |
| 브레이크             | 시마노 XT, M8000 디스크, 160mm RT66 6-볼트 로터                                       | 스프라켓           | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                                                                    | 시트클램프 무게    | 첼로 알로이 36.0mm 10.5kg                                     |

# CHRONO XX1 27.5"

크로노 XX1 27.5



블랙/다크실버  
(무광)



| CHRONO XX1   27.5 |                                                                             |                                          |                                                                                                                                                   | 4,800,000 원 |                                                             |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------|
| 사이즈 프레임           | S(15), M(17), L(18.5)<br>크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬 | 브레이크 브레이크 레버 변속기(앞) 변속기(뒤) 기어크랭크 스프라켓 체인 | 스램 XX 디스크, 160mm CENTERLINE 6-볼트 로터<br>스램 XX<br>스램 XX1 (11단)<br>-<br>스램 XX1 TYPE 2.1<br>스램 XX1, 34T, 프레스핏 타입<br>스램 XG1199, 10-42T (11단)<br>스램 XX1 | 휠셋 타이어      | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12-142mm 6볼트 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1 |
| 포크                | 락샷 시드 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버                                   |                                          |                                                                                                                                                   | 안장          | 도미니크 파이톤                                                    |
| 핸들스텝              | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, ±6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE                    |                                          |                                                                                                                                                   | 시트포스트       | FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, 31.6mm                 |
| 핸들바               | FSA SL-K 31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                                    |                                          |                                                                                                                                                   | 시트클램프 무게    | 첼로 알로이 36.0mm 9.2kg                                         |

# CHRONO X0 27.5"

크로노 X0 27.5



블랙  
(무광)



| CHRONO X0   27.5 |                                                                             |                                          |                                                                                                                                                                       | 4,200,000 원 |                                                             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------|
| 사이즈 프레임          | S(15), M(17), L(18.5)<br>크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬 | 브레이크 브레이크 레버 변속기(앞) 변속기(뒤) 기어크랭크 스프라켓 체인 | 스램 X0 디스크, 160mm CENTERLINE 6-볼트 로터<br>스램 X0<br>스램 X0 (30단)<br>스램 X0, 다이렉트 마운트<br>스램 X0 TYPE 2.1<br>스램 X0, 44X33X22T, 프레스핏 타입<br>스램 PG1070, 11-36T (10단)<br>스램 PC1071 | 휠셋 타이어      | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12-142mm 6볼트 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1 |
| 포크               | 락샷 시드 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버                                   |                                          |                                                                                                                                                                       | 안장          | 도미니크 파이톤                                                    |
| 핸들스텝             | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, ±6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE                    |                                          |                                                                                                                                                                       | 시트포스트       | FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, 31.6mm                 |
| 핸들바              | FSA SL-K 31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                                    |                                          |                                                                                                                                                                       | 시트클램프 무게    | 첼로 알로이 36.0mm 9.7kg                                         |



# CHRONO 85 27.5"

크로노 85 27.5



블랙/화이트  
(무광)



| CHRONO 85   27.5 |                                                                             | 3,700,000 원                                                         |                                                                                                                                                                          |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사이즈 프레임          | S(15), M(17), L(18.5)<br>크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬 | 브레이크<br>브레이크 레버<br>변속 레버<br>변속기(앞)<br>변속기(뒤)<br>기어크랭크<br>스프라켓<br>체인 | 스램 가이드 R 디스크, $\phi$ 160mm CENTERLINE 6볼트 로터<br>스램 가이드 R<br>스램 X9 (30단)<br>스램 X9, 다이렉트 마운트<br>스램 X9<br>스램 X9, 44X33X22T, 프레스핏 타입<br>스램 PG1030, 11-36T (10단)<br>스램 PC1051 |
| 포크               | 락샷 시드 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버                                   | 휠셋<br>타이어<br>안장<br>시트포스트<br>시트클램프<br>무게                             | 펠크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12-142mm 6볼트 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1<br>도미니크 파이톤<br>FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, $\phi$ 31.6mm<br>첼로 알로이 $\phi$ 36.0mm<br>9.8kg           |
| 핸들스텝             | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, $\pm$ 6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE               |                                                                     |                                                                                                                                                                          |
| 핸들바              | FSA SL-K 31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                                    |                                                                     |                                                                                                                                                                          |

# CHRONO 80 26"

크로노 80



블랙  
(무광)



| CHRONO 80 |                                                                | 3,700,000 원                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사이즈 프레임   | XS(13.5), S(15), M(17)<br>크로노 3K 카본 26하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블 | 브레이크<br>브레이크 레버<br>변속 레버<br>변속기(앞)<br>변속기(뒤)<br>기어크랭크 | 시마노 XT, M8000 디스크, $\phi$ 160mm RT66 6볼트 로터<br>시마노 XT, M8000<br>시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)<br>시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트,<br>사이드 스윙 (22단: M8020-D)<br>시마노 XT, M8000 SGS<br>시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, 프레스핏 타입<br>(22단:M8000-2, 38X28T) |
| 포크        | 폭스 플루트 32 26, 테이퍼드 스티어러, QR, 리모트 레버                            | 스프라켓<br>체인<br>휠셋<br>타이어<br>안장<br>시트포스트<br>시트클램프<br>무게 | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)<br>시마노 HG700-11<br>펠크럼 레드 파워 XL, QR 6볼트 슈발베 로켓 론, 26X2.1<br>도미니크 파이톤<br>FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, $\phi$ 31.6mm<br>첼로 알로이 $\phi$ 36.0mm<br>10kg                                                |
| 핸들스텝      | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, $\pm$ 6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE  |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                       |
| 핸들바       | FSA SL-K $\phi$ 31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                       |

# CHRONO FRAME

크로노 프레임



다크실버



블랙/다크실버(무광)



블랙(무광)



블랙/화이트(무광)

| CHRONO FRAME | 1,500,000 원 |
|--------------|-------------|
|--------------|-------------|



**01 K7 Super-light Aluminium**

일반적인 6061 알루미늄이 아닌 40% 향상된 인장강도와 40% 향상된 무게를 자랑하는 K7 슈퍼라이트 알루미늄 합금소재를 사용한 XC 프레임은 뛰어난 강성과 무게를 자랑합니다.

| 구분    | 60 계열       | 70 계열        | K7 소재       |
|-------|-------------|--------------|-------------|
| 인장 강도 | 30kg /mm*mm | 31.7kg/mm*mm | 42kg /mm*mm |
| 밀도    | 2.78        | 2.78         | 2.78        |
| 연신율   | 17%         | 15%          | 12%         |

**02 SDT structure  
(Sill Digged Tunnel Structure)**

알루미늄 XC 프레임에 케이블 라우팅을 위해 내장 시키는 경우, 강도 및 외관 향상을 위해 BB셀에 터널 형태로 일체형 가공을 실현하였습니다.  
특허출원 : 제10-1524276호

**03 Smooth Welding**

용접 비드가 거의 없으므로 응력이 집중하지 않아 고강도와 우수한 디자인을 자랑하는 기술인 FLT 기술에 그라인딩 작업을 통해 용접면을 부드럽게 하고 강도를 향상 시킨 스무드 웰딩 기술이 적용되었습니다.

**04 Tapered Head System**

XC의 헤드부분은 테이퍼드 시스템이 적용되어 있습니다. 라이딩 중 지면에서 오는 충격을 효과적으로 흡수함으로 최상의 조향성과 안정적인 라이딩을 가능케 합니다.

**05 Chain Stay Post Mount System**

체인스테이와 연결되는 리어엔드에 별도 어댑터 없이 리어 브레이크를 바로 조립 할 수 있도록 일체형으로 설계하였습니다.  
깔끔한 디자인과 경량화 실현, 제동시 브레이킹 떨림 현상 방지를 통한 완벽한 제동이 가능합니다.

**06 High Direct Mount**

보다 쉽고, 정확한 변속을 위해 앞 변속기에 다이렉트 마운트 시스템을 적용하였습니다. 앞 변속기 조립시 적정 토크에 대한 문제를 해결하였을 뿐만 아니라, 일체형 시스템으로 무게를 경량화 하였습니다.

**07 Insert Cable Routing System**

케이블을 프레임내에 삽입함으로 공기저항을 제로화 하였을 뿐만 아니라, 깔끔한 외관을 실현하였습니다.



# XC 90 27.5"

엑스씨 90 27.5



블랙/화이트  
(무광)

블랙/레드  
(무광)

블랙/다크실버  
(무광)



XC 90 | 27.5 | 4,000,000 원

|      |                                                        |         |                                    |       |                                    |
|------|--------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|-------|------------------------------------|
| 사이즈  | S(15), M(17), L(18.5)                                  | 브레이크 레버 | 시마노 XTR, M9000                     | 휠셋    | 펠크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:QR 6볼트 |
| 프레임  | XC K7 슈퍼라이트 알루미늄 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩 | 변속 레버   | 시마노 XTR, M9000                     | 타이어   | 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1                 |
| 포크   | 락삭 시트 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버              | 변속기(앞)  | 시마노 XTR, M9000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙 | 안장    | 도미니크 파이톤                           |
| 핸들스텝 | 모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°                            | 변속기(뒤)  | 시마노 XTR, M9000 SGS                 | 시트포스트 | 모나키 알루미늄 φ31.6mm                   |
| 핸들바  | 모나키 알루미늄 φ31.8mm                                       | 기어크랭크   | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, 프레스핏 타입 | 시트클램프 | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                    |
| 브레이크 | 시마노 XTR, M9000 디스크, φ160mm RT66 6볼트 로터                 | 스프라켓    | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)       | 무게    | 10.4kg                             |
|      |                                                        |         | 체인                                 |       | 시마노 HG700-11                       |

# XC 80 27.5"

엑스씨 80 27.5



블랙/화이트  
(무광)

블랙/레드  
(무광)

블랙/다크실버  
(무광)



XC 80 | 27.5 | 2,900,000 원

|      |                                                               |         |                                                           |       |                                    |
|------|---------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------|-------|------------------------------------|
| 사이즈  | S(15), M(17), L(18.5)                                         | 브레이크 레버 | 시마노 XT, M8000                                             | 체인    | 시마노 HG600-11                       |
| 프레임  | XC K7 슈퍼라이트 알루미늄 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩        | 변속 레버   | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                                 | 휠셋    | 펠크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:QR 6볼트 |
| 포크   | 폭스 플로트 32 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버, 오픈모드 어드저스터, 카시마코팅 | 변속기(앞)  | 시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙 (22단: M8020-D)          | 타이어   | 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1                 |
| 핸들스텝 | 모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°                                   | 변속기(뒤)  | 시마노 XT, M8000 SGS                                         | 안장    | 도미니크 파이톤                           |
| 핸들바  | 모나키 알루미늄 φ31.8mm                                              | 기어크랭크   | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, 프레스핏 타입 (22단:M8000-2, 36X26T) | 시트포스트 | 모나키 알루미늄 φ31.6mm                   |
| 브레이크 | 시마노 XT, M8000 디스크, φ160mm RT66 6볼트 로터                         | 스프라켓    | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                               | 시트클램프 | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                    |
|      |                                                               |         |                                                           | 무게    | 11kg                               |

# XC 70 27.5"

엑스씨 70 27.5



블랙/화이트  
(무광)

블랙/레드  
(무광)

블랙/다크실버  
(무광)



XC 70 | 27.5 | 2,300,000 원

|      |                                                        |         |                                                          |       |                           |
|------|--------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------|-------|---------------------------|
| 사이즈  | S(15), M(17), L(18.5)                                  | 브레이크 레버 | 시마노 XT, M8000                                            | 체인    | 시마노 HG600-11              |
| 프레임  | XC K7 슈퍼라이트 알루미늄 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩 | 변속 레버   | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                                | 휠셋    | 시마노 MT35, F:15mm/R:QR 센터락 |
| 포크   | 폭스 플로트 32 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버             | 변속기(앞)  | 시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙 (22단: M8020-D)         | 타이어   | 슈발베 래피드 롱, 27.5X2.1       |
| 핸들스텝 | 모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°                            | 변속기(뒤)  | 시마노 XT, M8000 SGS                                        | 안장    | 도미니크 파이톤                  |
| 핸들바  | 모나키 알루미늄 φ31.8mm                                       | 기어크랭크   | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, BSA 타입 (22단:M8000-2, 36X26T) | 시트포스트 | 모나키 알루미늄 φ31.6mm          |
| 브레이크 | 시마노 XT, M8000 디스크, φ160mm RT54 센터락 로터                  | 스프라켓    | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                              | 시트클램프 | 첼로 알루미늄 φ34.9mm           |
|      |                                                        |         |                                                          | 무게    | 11.6kg                    |



# XC 30 27.5"

엑스씨 30 27.5



블랙/화이트 (무광)    블랙/레드 (무광)    블랙/다크실버 (무광)



|              |                                                        |             |                                        |       |                          |
|--------------|--------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------|--------------------------|
| XC 30   27.5 |                                                        | 1,450,000 원 |                                        |       |                          |
| 사이즈          | S(15), M(17), L(18.5)                                  | 브레이크        | 시마노 M447 디스크, $\phi$ 160mm RT54 센터락 로터 | 체인    | 시마노 HG54                 |
| 프레임          | XC K7 슈퍼라이트 알루미늄 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩 | 브레이크 레버     | 시마노 M506                               | 휠셋    | 알렉스림 TD-26, 시마노 M3050 허브 |
| 포크           | 락삭 30 GOLD TK 27.5, 테이퍼드 스티어링, QR, 리모트 레버              | 변속 레버       | 시마노 데오레, M610 (30단)                    | 타이어   | 슈발베 래피드 롬, 27.5X2.1      |
| 핸들스텝         | 모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, $\pm$ 7°                       | 변속기(앞)      | 시마노 데오레, M611-D, 다이렉트 마운트              | 안장    | 도미니크 파이톤                 |
| 핸들바          | 모나키 알루미늄 $\phi$ 31.8mm                                 | 변속기(뒤)      | 시마노 XT, M781 SGS                       | 시트포스트 | 모나키 알루미늄 $\phi$ 31.6mm   |
|              |                                                        | 기어크랭크       | 시마노 XT, M780, 42X32X24T, BSA 타입        | 시트클램프 | 첼로 알루미늄 $\phi$ 34.9mm    |
|              |                                                        | 스프라켓        | 시마노, HG50-10, 11-36T (10단)             | 무게    | 12kg                     |

# XC 10 27.5"

엑스씨 10 27.5



블랙/레드    다크블루/화이트/레드    다크실버/민트(무광)



|              |                                             |             |                                  |       |                          |
|--------------|---------------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------|--------------------------|
| XC 10   27.5 |                                             | 1,150,000 원 |                                  |       |                          |
| 사이즈          | S(15), M(17), L(18.5)                       | 브레이크        | 시마노 M445                         | 휠셋    | 알렉스림 TD-26, 시마노 M3050 허브 |
| 프레임          | XC 첼로 라이트 알루미늄 27.5 하드테일 프레임, 내장케이블, 스무드 웰딩 | 브레이크 레버     | 시마노 데오레, M610 (30단)              | 타이어   | 켄다 슬랜트6, 27.5X2.1        |
| 포크           | 락삭 30 SILVER TK 27.5, QR                    | 변속 레버       | 시마노 데오레, M610, $\phi$ 34.9mm 클램프 | 안장    | 도미니크 파이톤                 |
| 핸들스텝         | 모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, $\pm$ 7°            | 변속기(앞)      | 시마노 XT, M781 SGS                 | 시트포스트 | 모나키 알루미늄 $\phi$ 31.6mm   |
| 핸들바          | 모나키 알루미늄 $\phi$ 31.8mm                      | 변속기(뒤)      | 시마노 데오레, M610, 42X32X24T, BSA 타입 | 시트클램프 | 첼로 알루미늄 $\phi$ 34.9mm    |
| 브레이크         | 시마노, M447 디스크, $\phi$ 160mm RT54 센터락 로터     | 기어크랭크       | 시마노, HG50-10, 11-36T (10단)       | 무게    | 12.5kg                   |
|              |                                             | 스프라켓        | 시마노, HG54                        |       |                          |
|              |                                             | 체인          | 시마노 HG54                         |       |                          |

# XC X0 27.5"

엑스씨 X0 27.5



다크실버 (무광)



|              |                                                        |             |                                            |       |                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|-------|------------------------------------|
| XC X0   27.5 |                                                        | 2,950,000 원 |                                            |       |                                    |
| 사이즈          | S(15), M(17), L(18.5)                                  | 브레이크        | 스램 X0 디스크, $\phi$ 160mm CENTERLINE 6-볼트 로터 | 체인    | 스램 PC1071                          |
| 프레임          | XC K7 슈퍼라이트 알루미늄 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩 | 브레이크 레버     | 스램 X0                                      | 휠셋    | 펠크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:QR 6볼트 |
| 포크           | 락삭 시드 XX 27.5, 테이퍼드 스티어링, 15mm QR, 리모트 레버              | 변속 레버       | 스램 X0 (30단)                                | 타이어   | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                 |
| 핸들스텝         | 모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, $\pm$ 7°                       | 변속기(앞)      | 스램 X0, 다이렉트 마운트                            | 안장    | 도미니크 파이톤                           |
| 핸들바          | 모나키 알루미늄 $\phi$ 31.8mm                                 | 변속기(뒤)      | 스램 X0 TYPE 2.1                             | 시트포스트 | 모나키 알루미늄 $\phi$ 31.6mm             |
|              |                                                        | 기어크랭크       | 스램 X0, 44X33X22T, 프레스핏 타입                  | 시트클램프 | 첼로 알루미늄 $\phi$ 34.9mm              |
|              |                                                        | 스프라켓        | 스램 PG1070, 11-36T (10단)                    | 무게    | 10.6kg                             |



# XC 85 27.5"

엑스씨 85 27.5



다크실버  
(무광)



|              |                                                                                    |                                            |                                                                                                                                                             |                                               |                                                                                                                                                |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| XC 85   27.5 | 2,400,000 원                                                                        |                                            |                                                                                                                                                             |                                               |                                                                                                                                                |
| 사이즈 프레임      | S(15), M(17), L(18.5)<br>XC K7 슈퍼라이트 알루미늄 27.5 하드테일 프레임,<br>테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩 | 브레이크<br>변속 레버<br>변속기(앞)<br>변속기(뒤)<br>기어크랭크 | 스램 가이드 R 디스크, $\phi$ 160mm CENTERLINE 6볼트 로터<br>스램 가이드 R<br>스램 X9 (30단)<br>스램 X9, 다이렉트 마운트<br>스램 X9<br>스램 X9, 44X33X22T, 프레스핏 타입<br>스램 PG1030, 11-36T (10단) | 체인<br>휠셋<br>타이어<br>안장<br>시트포스트<br>시트클램프<br>무게 | 스램 PC1051<br>펠크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:QR 6볼트<br>슈발베 로켓 론, 27.5X2.1<br>도미니크 파이톤<br>모나키 알루미늄 $\phi$ 31.6mm<br>첼로 알루미늄 $\phi$ 34.9mm<br>10.8kg |
| 포크           | 락샷 시트 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR,<br>리모트 레버                                       |                                            |                                                                                                                                                             |                                               |                                                                                                                                                |
| 핸들스텝         | 모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, $\pm$ 7°                                                   |                                            |                                                                                                                                                             |                                               |                                                                                                                                                |
| 핸들바          | 모나키 알루미늄 $\phi$ 31.8mm                                                             |                                            |                                                                                                                                                             |                                               |                                                                                                                                                |

# XC 70 26"

엑스씨 70



블랙/화이트  
(무광)



블랙/레드  
(무광)



블랙/다크실버  
(무광)



|         |                                                                                   |                                            |                                                                                                                                                                                                                      |                                               |                                                                                                                               |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| XC 70   | 2,250,000 원                                                                       |                                            |                                                                                                                                                                                                                      |                                               |                                                                                                                               |
| 사이즈 프레임 | XS(13.5), S(15), M(17)<br>XC K7 슈퍼라이트 알루미늄 26 하드테일 프레임,<br>테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩 | 브레이크<br>변속 레버<br>변속기(앞)<br>변속기(뒤)<br>기어크랭크 | 시마노 XT, M8000<br>시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)<br>시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트,<br>사이드 스윙 (22단, M8020-D)<br>시마노 XT, M8000 SGS<br>시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, BSA 타입<br>(22단:M8000-2, 36X26T)<br>시마노 XT, M8000, 11-40T (11단) | 체인<br>휠셋<br>타이어<br>안장<br>시트포스트<br>시트클램프<br>무게 | 시마노 HG600-11<br>시마노 MT15, QR 센터락<br>슈발베 로켓 론, 26X2.1<br>도미니크 파이톤<br>모나키 알루미늄 $\phi$ 31.6mm<br>첼로 알루미늄 $\phi$ 34.9mm<br>11.2kg |
| 포크      | 폭스 플로트 32 26, 테이퍼드 스티어러, QR,<br>리모트 레버                                            |                                            |                                                                                                                                                                                                                      |                                               |                                                                                                                               |
| 핸들스텝    | 모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, $\pm$ 7°                                                  |                                            |                                                                                                                                                                                                                      |                                               |                                                                                                                               |
| 핸들바     | 모나키 알루미늄 $\phi$ 31.8mm                                                            |                                            |                                                                                                                                                                                                                      |                                               |                                                                                                                               |
| 브레이크    | 시마노 XT, M8000 디스크, $\phi$ 160mm RT56 6볼트 로터                                       | 스프라켓                                       |                                                                                                                                                                                                                      |                                               |                                                                                                                               |

# XC FRAME

엑스씨 프레임



블랙/화이트(무광)



블랙/레드(무광)



블랙/다크실버(무광)



블랙/레드



다크블루/화이트/레드



다크실버/민트(무광)



다크실버(무광)

XC FRAME

450,000 원



# ANTELOPE XX1 27.5"

안테로프 XX1 27.5



블랙/골드 (무광)  
블루 (무광)



| ANTELOPE XX1   27.5 |                                                                       | 5,200,000 원                       |                                                                                         |           |                                                                           |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|
| 사이즈 프레임             | S(15.5), M(17.5)<br>첼로 라이트 알루미늄 27.5 올마운틴 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩 | 핸들바 브레이크                          | 트루바티브 스타일로 T30, 라이저바 φ31.8mm<br>스램 가이드 RS 디스크, F:φ180mm/R: φ160mm<br>CENTERLINE 6-볼트 로터 | 스프라켓 체인   | 스램 XG 1199, 10-42T (11단)<br>스램 XX1                                        |
| 포크                  | 폭스 탈라스 32 27.5, 120~150mm 가변, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 오픈모드 어드저스터, 카시마코팅   | 브레이크 레버 변속 레버 변속기(앞) 변속기(뒤) 기어크랭크 | 스램 가이드 RS<br>스램 XX1 트리거<br>-<br>스램 XX1 TYPE 2.1<br>스램 XX1 34T, 프레스핏 타입                  | 휠셋 타이어 안장 | 펠크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12mm, 6볼트<br>슈발베 노비 닉 , 27.5X2.25<br>도미니크 파이톤 |
| 리어샷 핸들스텝            | 폭스 플로트 SV, 오픈모드 어드저스터, 카시마 코팅<br>트루바티브 스타일로 T20, 1-1/8"X31.8mm        | 시트포스트 시트클램프                       | 락삭 리버브, TRAVEL:100mm, φ31.6x355mm<br>첼로 알루미늄 φ34.9mm                                    |           |                                                                           |

# ANTELOPE 80 27.5"

안테로프 80 27.5



블랙/골드 (무광)  
블루 (무광)



| ANTELOPE 80   27.5 |                                                                       | 4,200,000 원                       |                                                                                                                             |           |                                                                           |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|
| 사이즈 프레임            | S(15.5), M(17.5)<br>첼로 라이트 알루미늄 27.5 올마운틴 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩 | 핸들바 브레이크                          | 트루바티브 스타일로 T30, 라이저바 φ31.8mm<br>시마노 XT, M8000 디스크, F:φ180mm/R: φ160mm RT86 6-볼트 로터                                          | 스프라켓 체인   | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)<br>시마노 HG700-11                               |
| 포크                 | 폭스 탈라스 32 27.5, 120~150mm 가변, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 오픈모드 어드저스터, 카시마코팅   | 브레이크 레버 변속 레버 변속기(앞) 변속기(뒤) 기어크랭크 | 시마노 XT, M8000<br>시마노 XT, M8000 (22단)<br>시마노 XT, M8025-D, 다이렉트 마운트 타입<br>시마노 XT, M8000 SGS<br>시마노 XT, M8000, 34X24T, 프레스핏 타입 | 휠셋 타이어 안장 | 펠크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12mm, 6볼트<br>슈발베 노비 닉 , 27.5X2.25<br>도미니크 파이톤 |
| 리어샷 핸들스텝           | 폭스 플로트 SV, 오픈모드 어드저스터, 카시마 코팅<br>트루바티브 스타일로 T20, 1-1/8"X31.8mm        | 시트포스트 시트클램프                       | 락삭 리버브, TRAVEL:100mm, φ31.6x355mm<br>첼로 알루미늄 φ34.9mm                                                                        |           |                                                                           |

# FREGATA 80 27.5"

프레가타 80 27.5



블랙/옐로우



| FREGATA 80   27.5 |                                                                       | 2,900,000 원                                    |                                                                                                                                                                                                                      |           |                                                                    |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------|
| 사이즈 프레임           | S(15), M(17)<br>첼로 라이트 알루미늄 27.5 XC 풀서스펜션 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩 | 브레이크 브레이크 레버 변속 레버 변속기(앞) 변속기(뒤) 기어크랭크 스프라켓 체인 | 시마노 XT, M8000 디스크, φ160mm RT66 6-볼트 로터<br>시마노 XT, M8000<br>시마노 XT, M8000 (22단)<br>시마노 XT, M8025-H, φ34.9mm 클램프<br>시마노 XT, M8000 SGS<br>시마노 XT, M8000, 36X26T, 프레스핏 타입<br>시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)<br>시마노 HG700-11 | 휠셋 타이어 안장 | 펠크럼 레드 파워 27.5, F:15mm/R:QR, 6볼트<br>슈발베 로켓 론, 27.5X2.1<br>도미니크 파이톤 |
| 포크                | 폭스 플로트 32 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버                            | 시트포스트 시트클램프 무게                                 | 모나키 알루미늄 φ31.6mm<br>첼로 알루미늄 φ34.9mm<br>12.3kg                                                                                                                                                                        |           |                                                                    |
| 리어샷 핸들스텝 핸들바      | 폭스 플로트 SV<br>모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°<br>모나키 알루미늄 φ31.8mm, 라이저바    |                                                |                                                                                                                                                                                                                      |           |                                                                    |



## BOULDER 3.0 27.5"

볼더 3.0 27.5



블랙/레드 (무광)    블랙/화이트 (무광)



850,000 원

|                             |                                      |               |                             |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| <b>BOULDER 3.0   27.5  </b> |                                      |               |                             |
| <b>사이즈</b>                  | S(15), SM(16) M(17), L(18.5)         | <b>변속 레버</b>  | 시마노 데오레, M610 (30단)         |
| <b>프레임</b>                  | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩         | <b>변속기(앞)</b> | 시마노 데오레, M610, 34.9mm 클램프   |
| <b>포크</b>                   | SR섀투어 XCR 32 RL-R-Coil 27.5, 유압식 락아웃 | <b>변속기(뒤)</b> | 시마노 데오레, M610 SGS           |
| <b>핸들스템</b>                 | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°           | <b>기어크랭크</b>  | 시마노 M522, 42X32X24T, BSA 타입 |
| <b>핸들바</b>                  | 첼로 알루미늄 31.8mm                       | <b>스프라켓</b>   | 시마노 HG50-10, 11-36T (10단)   |
| <b>브레이크</b>                 | 시마노 M355 디스크, 160mm RT30 센터락 로터      | <b>체인</b>     | 시마노 HG54                    |
| <b>브레이크 레버</b>              | 시마노 M355                             | <b>휠셋</b>     | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브     |

## BOULDER 1.0 27.5"

볼더 1.0 27.5



블랙/레드 (무광)    블랙/화이트 (무광)



680,000 원

|                             |                                 |               |                              |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------|------------------------------|
| <b>BOULDER 1.0   27.5  </b> |                                 |               |                              |
| <b>사이즈</b>                  | S(15), SM(16) M(17), L(18.5)    | <b>변속 레버</b>  | 시마노 알투스, M370 (27단)          |
| <b>프레임</b>                  | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩    | <b>변속기(앞)</b> | 시마노 아세라, M3000, 34.9mm 클램프   |
| <b>포크</b>                   | SR섀투어 XCM-HLO 27.5, 유압식 락아웃     | <b>변속기(뒤)</b> | 시마노 알리비오, M4000 SGS          |
| <b>핸들스템</b>                 | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°      | <b>기어크랭크</b>  | 시마노 M4000, 40X30X22T, BSA 타입 |
| <b>핸들바</b>                  | 첼로 알루미늄 31.8mm                  | <b>스프라켓</b>   | 시마노 HG200-9, 11-34T (9단)     |
| <b>브레이크</b>                 | 시마노 M355 디스크, 160mm RT20 센터락 로터 | <b>체인</b>     | 시마노 HG53                     |
| <b>브레이크 레버</b>              | 시마노 M355                        | <b>휠셋</b>     | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브      |

## BOULDER SPORTS 27.5"

볼더 스포츠 27.5



블랙/레드 (무광)    블랙/화이트 (무광)



570,000 원

|                                |                                 |               |                             |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------|-----------------------------|
| <b>BOULDER SPORTS   27.5  </b> |                                 |               |                             |
| <b>사이즈</b>                     | S(15), SM(16) M(17), L(18.5)    | <b>변속 레버</b>  | 시마노 알투스, M310 (24단)         |
| <b>프레임</b>                     | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩    | <b>변속기(앞)</b> | 시마노 M190A, 34.9mm 클램프       |
| <b>포크</b>                      | SR섀투어 M3030 27.5                | <b>변속기(뒤)</b> | 시마노 알투스, M310               |
| <b>핸들스템</b>                    | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°      | <b>기어크랭크</b>  | 시마노 M131, 42X34X24T, BSA 타입 |
| <b>핸들바</b>                     | 첼로 알루미늄 31.8mm                  | <b>스프라켓</b>   | 시마노 HG31, 11-34T (8단)       |
| <b>브레이크</b>                    | 시마노 M355 디스크, 160mm RT20 센터락 로터 | <b>체인</b>     | 시마노 HG40                    |
| <b>브레이크 레버</b>                 | 시마노 M355                        | <b>휠셋</b>     | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브     |

## BOULDER 3.0 26"

볼더 3.0



블랙/레드 (무광)    블랙/화이트 (무광)



820,000 원

|                    |                                        |               |                             |
|--------------------|----------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| <b>BOULDER 3.0</b> |                                        |               |                             |
| <b>사이즈</b>         | XS(13.5), S(15), SM(16) M(17), L(18.5) | <b>변속 레버</b>  | 시마노 데오레, M610 (30단)         |
| <b>프레임</b>         | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩           | <b>변속기(앞)</b> | 시마노 데오레, M610, 34.9mm 클램프   |
| <b>포크</b>          | SR섀투어 XCR 32 RL-R-Coil 26, 유압식 락아웃     | <b>변속기(뒤)</b> | 시마노 데오레, M610 SGS           |
| <b>핸들스템</b>        | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°             | <b>기어크랭크</b>  | 시마노 M522, 42X32X24T, BSA 타입 |
| <b>핸들바</b>         | 첼로 알루미늄 31.8mm                         | <b>스프라켓</b>   | 시마노 HG50-10, 11-36T (10단)   |
| <b>브레이크</b>        | 시마노 M355 디스크, 160mm RT30 센터락 로터        | <b>체인</b>     | 시마노 HG54                    |
| <b>브레이크 레버</b>     | 시마노 M355                               | <b>휠셋</b>     | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브     |

## BOULDER 1.0 26"

볼더 1.0



블랙/레드 (무광)    블랙/화이트 (무광)



650,000 원

|                    |                                        |               |                              |
|--------------------|----------------------------------------|---------------|------------------------------|
| <b>BOULDER 1.0</b> |                                        |               |                              |
| <b>사이즈</b>         | XS(13.5), S(15), SM(16) M(17), L(18.5) | <b>변속 레버</b>  | 시마노 알투스, M370 (27단)          |
| <b>프레임</b>         | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩           | <b>변속기(앞)</b> | 시마노 아세라, M3000, 34.9mm 클램프   |
| <b>포크</b>          | SR섀투어 XCM-HLO 26, 유압식 락아웃              | <b>변속기(뒤)</b> | 시마노 알리비오, M4000 SGS          |
| <b>핸들스템</b>        | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°             | <b>기어크랭크</b>  | 시마노 M4000, 40X30X22T, BSA 타입 |
| <b>핸들바</b>         | 첼로 알루미늄 31.8mm                         | <b>스프라켓</b>   | 시마노 HG200-9, 11-34T (9단)     |
| <b>브레이크</b>        | 시마노 M355 디스크, 160mm RT20 센터락 로터        | <b>체인</b>     | 시마노 HG53                     |
| <b>브레이크 레버</b>     | 시마노 M355                               | <b>휠셋</b>     | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브      |

## BOULDER SPORTS 26"

볼더 스포츠



블랙/레드 (무광)    블랙/화이트 (무광)



550,000 원

|                       |                                        |               |                             |
|-----------------------|----------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| <b>BOULDER SPORTS</b> |                                        |               |                             |
| <b>사이즈</b>            | XS(13.5), S(15), SM(16) M(17), L(18.5) | <b>변속 레버</b>  | 시마노 알투스, M310 (24단)         |
| <b>프레임</b>            | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩           | <b>변속기(앞)</b> | 시마노 M190A, 34.9mm 클램프       |
| <b>포크</b>             | SR섀투어 M3030                            | <b>변속기(뒤)</b> | 시마노 알투스, M310               |
| <b>핸들스템</b>           | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°             | <b>기어크랭크</b>  | 시마노 M131, 42X34X24T, BSA 타입 |
| <b>핸들바</b>            | 첼로 알루미늄 31.8mm                         | <b>스프라켓</b>   | 시마노 HG31, 11-34T (8단)       |
| <b>브레이크</b>           | 시마노 M355 디스크, 160mm RT20 센터락 로터        | <b>체인</b>     | 시마노 HG40                    |
| <b>브레이크 레버</b>        | 시마노 M355                               | <b>휠셋</b>     | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브     |





# MINIVELO

072 MERIDIAN 메리디안

# TREKKING

073 DECATUR 디케이터

073 TREVIC 트레빅

# CITY

074 VIICI 비키

# FOLDING

075 TOMO 토모

075 94 나인터포

# JUNIOR

076 BOOSTER 부스터 24

077 BOOSTER 부스터 22

077 BOOSTER 부스터 팻



# MINIVELO : MERIDIAN

## 미니벨로 메리디안



블랙  
(무광)

화이트



| MERIDIAN |                                       |        |                                        | 980,000 원                                                                                 |
|----------|---------------------------------------|--------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사이즈      | 430, 470                              | 변속기(앞) | 시마노 클라리스, FD-2400                      | 안장<br>메리디안 전용 안장<br>시트포스트<br>모나키, 알루미늄 φ31.6mm<br>시트클램프<br>첼로 알루미늄 φ34.9mm<br>무게<br>8.9kg |
| 프레임      | 미니 스프린터 카본 프레임                        | 변속기(뒤) | 시마노 클라리스, RD-2400 SS                   |                                                                                           |
| 포크       | 카본 리지드 포크                             | 기어크랭크  | 트루바티브 ISOFLOW ROAD 2.0, 53X39T, BSA 타입 |                                                                                           |
| 핸들스템     | 모나키 알루미늄, ±7°, AL6061, 1-1/8"Xφ31.8mm | 스프라켓   | 시마노 HG50, 11-28T (8 단)                 |                                                                                           |
| 핸들바      | 모나키 알루미늄 φ31.8mm                      | 체인     | KMC Z72                                |                                                                                           |
| 브레이크     | 시마노 R451                              | 휠셋     | 첼로 알루미늄, 클라리스 허브                       |                                                                                           |
| 듀얼컨트롤레버  | 시마노 클라리스, ST-2400 (16단)               | 타이어    | 벨로프 ROUTE MINI, 20X1-3/8               |                                                                                           |

# TREKKING : DECATUR

## 디케이터



블랙/블루

다크실버/레드  
(무광)



| DECATUR |                                  |        |                                | 630,000 원                                                                                                                 |
|---------|----------------------------------|--------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사이즈     | XS(440), M(480), L(520)          | 시프트 레버 | 시마노 알투스, M370 (27단)            | 타이어<br>켄다 K193, 700X32C<br>안장<br>디케이터 전용 안장<br>시트포스트<br>디케이터 전용, 알루미늄 φ27.2mm<br>시트클램프<br>첼로 알루미늄 φ31.8mm<br>무게<br>13.4kg |
| 프레임     | 디케이터 알루미늄 프레임, 스무드 웰딩            | 변속기(앞) | 시마노 알투스, M370, φ31.8mm 클램프     |                                                                                                                           |
| 포크      | SR 섀투어, NEX DS 700C              | 변속기(뒤) | 시마노 알투스, M370 SGS              |                                                                                                                           |
| 핸들스템    | 디케이터 전용, 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7° | 기어크랭크  | SR 섀투어, XCM, 48X36X26T, BSA 타입 |                                                                                                                           |
| 핸들바     | 디케이터 전용, 알루미늄 φ31.8mm            | 스프라켓   | 선레이스, CSM90, 11-34T (9단)       |                                                                                                                           |
| 브레이크    | 시마노 M355 디스크, φ160mm RT30 센터락 로터 | 체인     | KMC Z99                        |                                                                                                                           |
| 브레이크 레버 | 시마노 M355                         | 휠셋     | 700C 알루미늄 이중림, 시마노 RM33 허브     |                                                                                                                           |

# TREKKING : TREVIC

## 트레빅



블랙/  
다크샌드

블랙/레드



| TREVIC  |                                  |        |                            | 950,000 원                                                                                                         |
|---------|----------------------------------|--------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 사이즈     | S(15), M(17)                     | 시프트 레버 | 시마노 데오레, M610 (30단)        | 타이어<br>H5176, 26X4.0<br>안장<br>도미니크 파이트<br>시트포스트<br>트레빅 전용, 알루미늄 φ31.6mm<br>시트클램프<br>첼로 알루미늄 φ34.9mm<br>무게<br>16kg |
| 프레임     | 팻바이크 알루미늄 프레임, 스무드 웰딩            | 변속기(앞) | 시마노 데오레, M610, 다이렉트 마운트    |                                                                                                                   |
| 포크      | 알루미늄 리지드 포크                      | 변속기(뒤) | 시마노 XT, M781 SGS           |                                                                                                                   |
| 핸들스템    | 트레빅 전용, 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°  | 기어크랭크  | 프로필 ZEPHYR, 40X28T, BSA 타입 |                                                                                                                   |
| 핸들바     | 트레빅 전용, 알루미늄 φ31.8mm             | 스프라켓   | 시마노, HG50-10, 11-36T (10단) |                                                                                                                   |
| 브레이크    | 시마노 M447 디스크, φ160mm RT56 6볼트 로터 | 체인     | 시마노 HG54                   |                                                                                                                   |
| 브레이크 레버 | 시마노 M445                         | 휠셋     | 알루미늄 팻바이크 전용 림, 허브         |                                                                                                                   |



CITY : VIICI

비키



블랙  
(무광)

코랄



VIICI

420,000 원

|         |                          |        |                             |       |                  |
|---------|--------------------------|--------|-----------------------------|-------|------------------|
| 사이즈     | 360, 440                 | 시프트 레버 | 시마노 알투스, M310 (8단)          | 타이어   | 켄다 K193, 26X1.25 |
| 프레임     | AL6061 하이브리드 알루미늄 프레임    | 변속기(앞) | -                           | 안장    | VIICI 전용 안장      |
| 포크      | 스틸 리지드 포크                | 변속기(뒤) | 시마노 알투스, M310               | 시트포스트 | 알로이 φ27.2mm      |
| 핸들스텝    | 알로이, ±7°, 1-1/8"Xφ25.4mm | 기어크랭크  | 프로휠 SOLID-246A, 46T, BSA 타입 | 시트클램프 | 알로이 φ31.8mm      |
| 핸들바     | 알로이, φ25.4mm             | 스프라켓   | 시마노 HG200, 12-32T (8단)      | 무게    | -                |
| 브레이크    | 텍트로 R317, 알로이 듀얼 피봇      | 체인     | KMC Z72                     |       |                  |
| 브레이크 레버 | 텍트로 CL520                | 휠셋     | 첼로 알루미늄, QR 허브              |       |                  |

FOLDING : TOMO

토모



블랙

블루



TOMO

450,000 원

|         |                         |       |                     |    |                |
|---------|-------------------------|-------|---------------------|----|----------------|
| 프레임     | 알루미늄 폴딩 프레임             | 뒤 변속기 | 시마노 알투스, RD-M280    | 안장 | 컴포트 TOMO 안장    |
| 포크      | 하이텐 스틸 리지드 포크           | 크랭크   | 알루미늄 기어크랭크, 52T     | 무게 | 12.6kg (페달 포함) |
| 브레이크    | 기계식 디스크 브레이크 (로터:160mm) | 스프라켓  | CSM668, 13-32T, 8SP |    |                |
| 시프트 레버  | 시마노 SL-M310 (8단)        | 휠셋    | 알루미늄 이중림 / 알루미늄 허브  |    |                |
| 브레이크 레버 | 알루미늄 레버                 | 타이어   | 켄다 K193, 20X1.5"    |    |                |

FOLDING : 94

나인티포



블랙  
(무광)

와인  
(무광)

그린  
(무광)



94

420,000 원

|        |                  |         |                   |     |                    |
|--------|------------------|---------|-------------------|-----|--------------------|
| 프레임    | 알루미늄 폴딩 프레임      | 브레이크 레버 | 알루미늄 레버           | 휠셋  | 알루미늄 이중림 / 알루미늄 허브 |
| 앞포크    | 하이텐 스틸 리지드 포크    | 뒤 변속기   | 시마노 RD-FT30, 7단   | 타이어 | 켄다 K193, 16X1.5"   |
| 브레이크   | 알로이 V-브레이크       | 크랭크     | 알루미늄 기어크랭크, 48T   | 안장  | 컴포트 94 안장          |
| 시프트 레버 | 시마노 SL-TX30 (7단) | 스프라켓    | 시마노 TZ-21, 11-28T | 무게  | 12.4kg (페달,손잡이 포함) |



# JUNIOR : BOOSTER 24

부스터 24



블랙/스카이블루    블랙/민트    오션블루



|            |                         |         |                               |           |                  |
|------------|-------------------------|---------|-------------------------------|-----------|------------------|
| BOOSTER 24 |                         |         |                               | 390,000 원 |                  |
| 사이즈        | 330                     | 브레이크 레버 | 시마노 EF51                      | 체인        | KMC Z51          |
| 프레임        | 부스터 알로이 프레임, 스무드 웰딩     | 시프트 레버  | 시마노 EF51 (21단)                | 휠셋        | 알로이 휠셋           |
| 포크         | SR선투어 M3010             | 변속기(앞)  | 시마노 TX50-6                    | 타이어       | 켄다 K831, 24X1.95 |
| 핸들스텝       | 알로이 1-1/8"X31.8mm, +10° | 변속기(뒤)  | 시마노 아세라 M360 SGS              | 안장        | 부스터 전용 안장        |
| 핸들바        | 알로이 φ31.8mm             | 기어크랭크   | 프로휠 알로이 컬러 크랭크, 42X34X24T     | 시트포스트     | 알로이 φ31.6mm      |
| 브레이크       | 알로이 V-브레이크              | 스프라켓    | 시마노 TOURNEY TZ21, 14-28T (7단) | 시트클램프     | 알로이 φ34.9mm      |
|            |                         |         |                               | 무게        | 12.3kg           |

# JUNIOR : BOOSTER 22

BOOSTER 22



인디안보이 블랙    페터블랙    인디안보이 오렌지



|            |                         |        |                               |           |                  |
|------------|-------------------------|--------|-------------------------------|-----------|------------------|
| BOOSTER 22 |                         |        |                               | 360,000 원 |                  |
| 사이즈        | 300                     | 시프트 레버 | 시마노 EF41 (21단)                | 타이어       | 켄다 K831, 22X1.95 |
| 프레임        | 부스터 알로이 프레임, 스무드 웰딩     | 변속기(앞) | 시마노 TZ30                      | 안장        | 부스터 전용 안장        |
| 포크         | 첼로 알로이 서스펜션 포크          | 변속기(뒤) | 시마노 TOURNEY TX35              | 시트포스트     | 알로이 φ27.2mm      |
| 핸들스텝       | 알로이 1-1/8"X25.4mm, +10° | 기어크랭크  | 프로휠 알로이 컬러 크랭크, 42X34X24T     | 시트클램프     | 알로이 φ31.8mm      |
| 핸들바        | 알로이 φ25.4mm             | 스프라켓   | 시마노 TOURNEY TZ21, 14-28T (7단) | 무게        | 11.9kg           |
| 브레이크       | 알로이 V-브레이크              | 체인     | KMC Z51                       |           |                  |
| 브레이크 레버    | 시마노 EF41                | 휠셋     | 알로이 휠셋                        |           |                  |

# JUNIOR : BOOSTER FAT

부스터 팻



블랙 (무광)    네온옐로우 (무광)    네온블루



|             |                        |         |                               |           |                     |
|-------------|------------------------|---------|-------------------------------|-----------|---------------------|
| BOOSTER FAT |                        |         |                               | 420,000 원 |                     |
| 사이즈         | 270                    | 브레이크 레버 | 기계식 브레이크용 레버                  | 체인        | KMC Z51             |
| 프레임         | 알루미늄 팻 바이크 프레임         | 시프트 레버  | 시마노 RS35-7R (그립시프트)           | 휠셋        | 팻바이크용 알로이 림, 디스크 허브 |
| 포크          | 스틸 리지드 포크              | -       | -                             | 타이어       | 팻바이크 타이어, 20X4-1/4  |
| 핸들스텝        | 알로이 1-1/8"X31.8mm, +8° | 변속기(앞)  | 시마노 TOURNEY FT35              | 안장        | 부스터팻 전용 안장          |
| 핸들바         | 알로이 φ31.8mm            | 변속기(뒤)  | 싱글 알로이 크랭크 36T                | 시트포스트     | 알로이 φ27.2mm         |
| 브레이크        | 기계식 디스크 브레이크           | 스프라켓    | 시마노 TOURNEY TZ21, 14-28T (7단) | 시트클램프     | 알로이 φ31.8mm         |
|             |                        |         |                               | 무게        | 15.3kg              |



# MOOTS

## HAND BUILT

MOOTS는 우수한 티타늄을 제조하여 지속적으로 즐거운 라이딩을 할 수 있는 바이크의 생산을 목표로 합니다. 고품질 티타늄 바이크를 만들기 위해 섬 없이 전진한 30여년, 경험이 최고의 품질을 완성합니다.

### ROGUE YBB

080 로그 와이비비

### YBB-SL

082 와이비비 에스엘

### RIGOR MOOTIS

083 리거 무티스





# ROGUE YBB

로그 와이비비



그레이

레드



| ROGUE YBB |                                                    |         | 12,400,000 원                              |
|-----------|----------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------|
| 사이즈       | 14, 15, 16                                         | 브레이크 레버 | 시마노 XTR, M9020                            |
| 프레임       | 무츠 로그 YBB, 티타늄 프레임                                 | 변속 레버   | 시마노 XTR, M9000 (33단)                      |
| 포크        | 락샷 시드 XX월드컵 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버       | 변속기(앞)  | 시마노 XTR, M9000, $\phi$ 34.9mm 클램프, 사이드 스윙 |
| 핸들스텝      | 무츠 티타늄 1-1/8"X31.8mm                               | 변속기(뒤)  | 시마노 XTR, M9000 SGS                        |
| 핸들바       | 무츠 티타늄 $\phi$ 22.2mm (W/31.8mm BUSH)               | 기어크랭크   | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입         |
| 브레이크      | 시마노 XTR, M9020 디스크 W/FIN, $\phi$ 160mm RT99 센터락 로터 | 스프라켓    | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)              |
|           |                                                    | 체인      | 시마노 CN-HG900-11                           |
|           |                                                    | 휠셋      | 펠크럼 레드 메탈 XRP 650B, 센터락                   |

# ROGUE YBB FRAME

로그 와이비비 프레임



그레이

레드



| MOOTS ROGUE YBB FRAME | 5,300,000 원 |
|-----------------------|-------------|
|-----------------------|-------------|



# YBB-SL

와이비비 에스엘



그레이

레드



| YBB-SL |                                                    | 12,200,000 원 |                                           |       |                           |
|--------|----------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------|-------|---------------------------|
| 사이즈    | 14, 15, 16, 17                                     | 브레이크 레버      | 시마노 XTR, M9020                            | 타이어   | 슈발베 로켓 론, 26X2.1          |
| 프레임    | 무츠 YBB-SL, 티타늄 프레임                                 |              |                                           |       |                           |
| 포크     | 락삭 시드 XX 월드컵 26, 테이퍼드 스티어러, 리모트 레버                 | 변속 레버        | 시마노 XTR, M9000 (33단)                      | 안장    | 셀레 SMP 에볼루션 블랙            |
| 핸들스텝   | 무츠 티타늄 1-1/8"X31.8mm                               | 변속기(앞)       | 시마노 XTR, M9000, $\phi$ 34.9mm 클램프, 사이드 스윙 | 시트포스트 | 무츠 신치 스트레이트 $\phi$ 27.2mm |
| 핸들바    | 무츠 티타늄 $\phi$ 22.2mm (W/31.8mm BUSH)               | 변속기(뒤)       | 시마노 XTR, M9000 SGS                        | 시트클램프 | 무츠 티타늄 $\phi$ 34.9mm      |
| 브레이크   | 시마노 XTR, M9020 디스크 W/FIN, $\phi$ 160mm RT99 센터락 로터 | 기어크랭크        | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입         | 무게    | 9.6kg                     |
|        |                                                    | 스프라켓         | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)              |       |                           |
|        |                                                    | 체인           | 시마노 CN-HG900-11                           |       |                           |
|        |                                                    | 휠셋           | 필크럼 레드 메탈 제로 XRP, 센터락                     |       |                           |

# YBB-SL FRAME

와이비비 에스엘 프레임



그레이

레드



|                    |             |
|--------------------|-------------|
| MOOTS YBB-SL FRAME | 5,100,000 원 |
|--------------------|-------------|

# RIGOR MOOTIS

리거 무티스



레드



| RIGOR MOOTIS |                                                    | 11,900,000 원 |                                           |       |                           |
|--------------|----------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------|-------|---------------------------|
| 사이즈          | 14, 17, 18                                         | 브레이크 레버      | 시마노 XTR, M9020                            | 타이어   | 슈발베 퓨리어스 프레드, 26X2.0      |
| 프레임          | 무츠 RIGOR MOOTIS, 티타늄 프레임                           |              |                                           |       |                           |
| 포크           | 락삭 시드 XX월드컵 26, 테이퍼드 스티어러, 리모트 레버                  | 변속 레버        | 시마노 XTR, M9000 (33단)                      | 안장    | 셀레 SMP 에볼루션 블랙            |
| 핸들스텝         | 무츠 티타늄 1-1/8"X31.8mm                               | 변속기(앞)       | 시마노 XTR, M9000, $\phi$ 34.9mm 클램프, 사이드 스윙 | 시트포스트 | 무츠 신치 스트레이트 $\phi$ 27.2mm |
| 핸들바          | 무츠 티타늄 $\phi$ 22.2mm (W/31.8mm BUSH)               | 변속기(뒤)       | 시마노 XTR, M9000 SGS                        | 시트클램프 | 무츠 티타늄 $\phi$ 34.9mm      |
| 브레이크         | 시마노 XTR, M9020 디스크 W/FIN, $\phi$ 160mm RT99 센터락 로터 | 기어크랭크        | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입         | 무게    | 9.1kg                     |
|              |                                                    | 스프라켓         | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)              |       |                           |
|              |                                                    | 체인           | 시마노 CN-HG900-11                           |       |                           |
|              |                                                    | 휠셋           | 필크럼 레드 메탈 제로 XRP, 센터락                     |       |                           |

# RIGOR MOOTIS FRAME

리거 무티스 프레임



레드



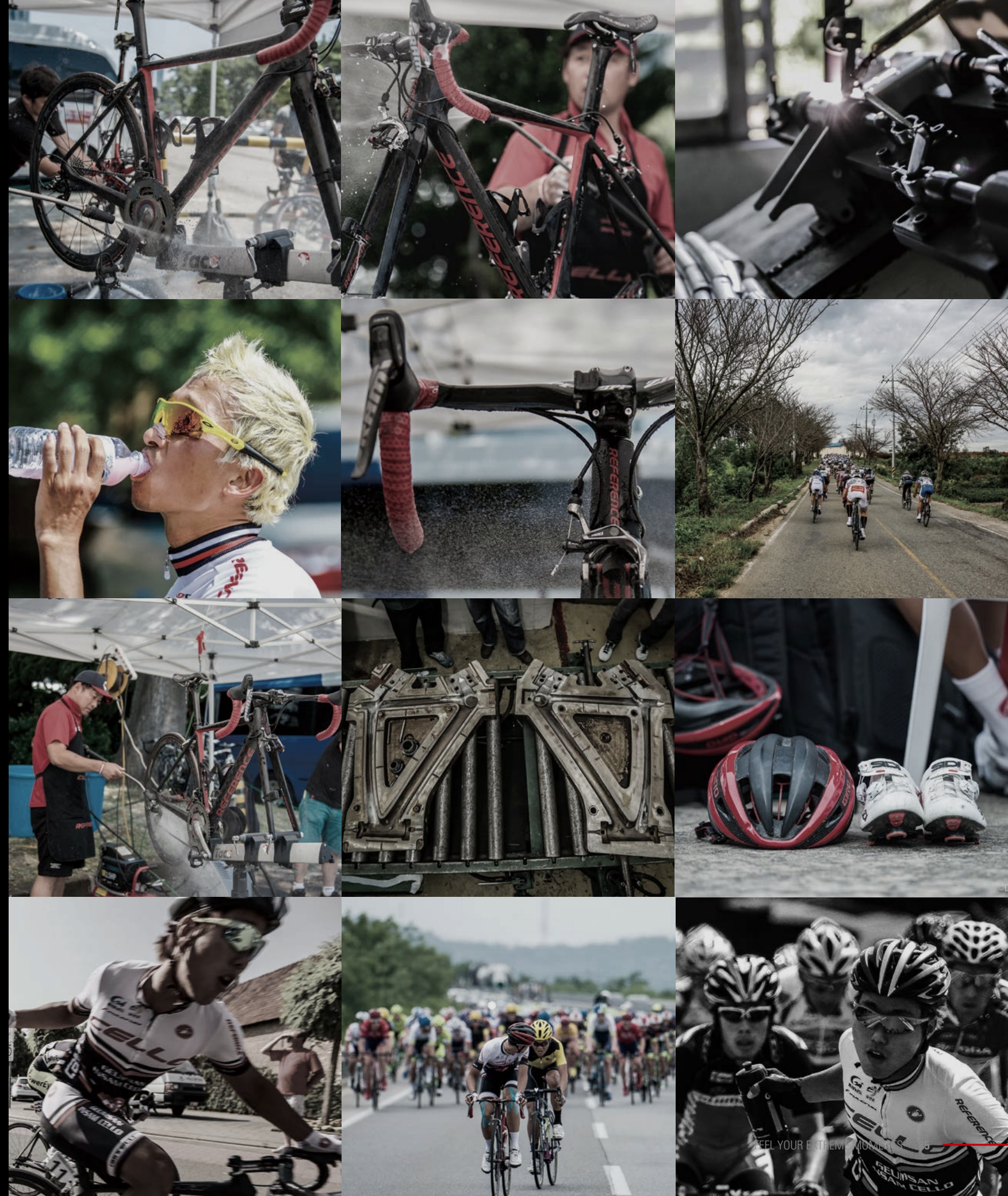
|              |             |
|--------------|-------------|
| RIGOR MOOTIS | 4,800,000 원 |
|--------------|-------------|



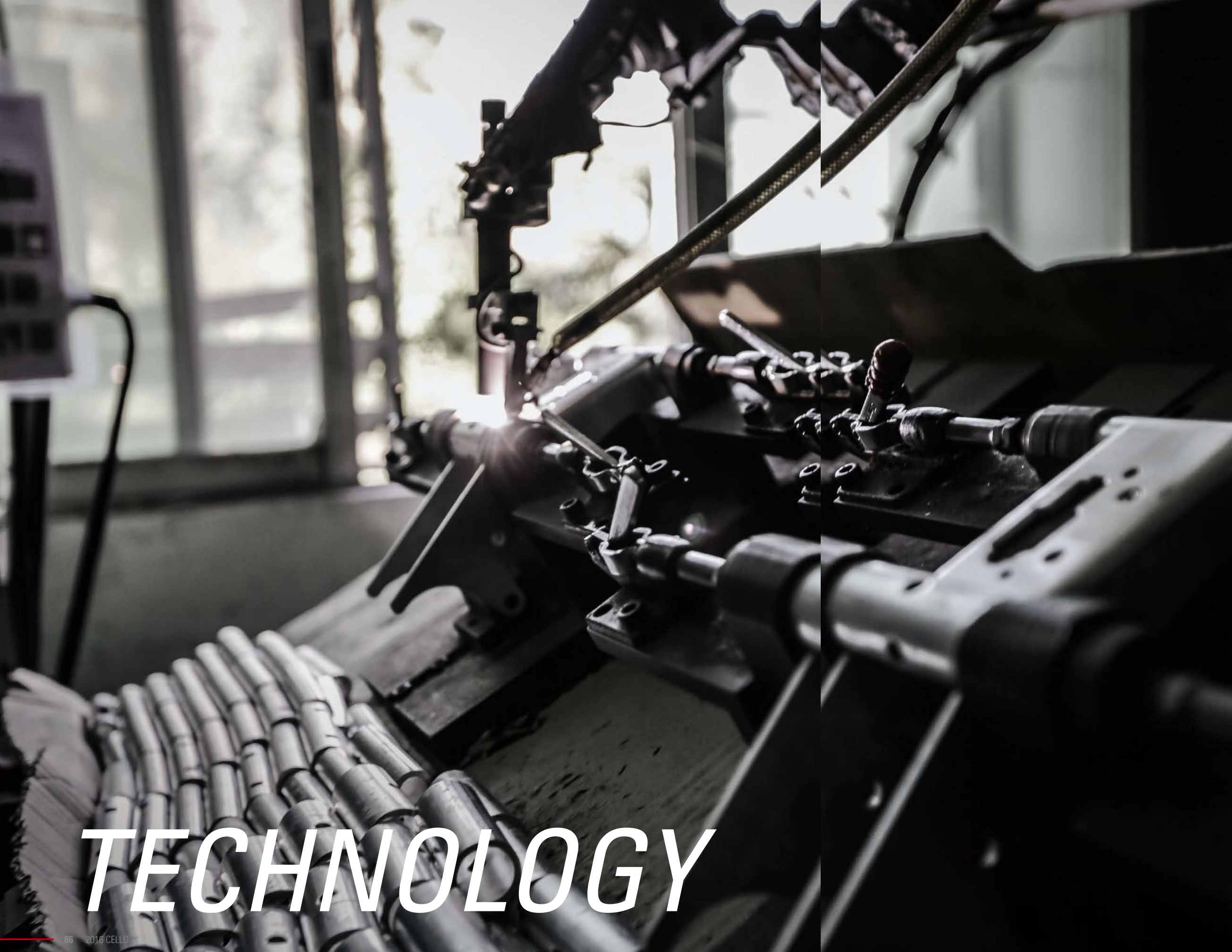
# *2016* *OUR BIKES*

CELLO COMPOSITION  
GEOMETRY  
SPECIFICATION

품질보증정책







## DEVELOPMENT POINT

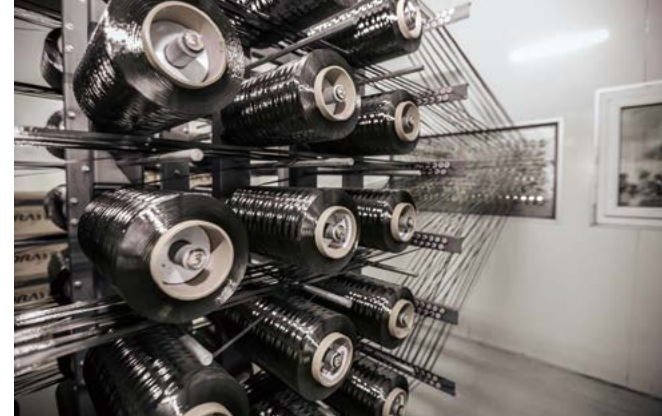
### 기술 · 개발

첼로는 한국인 체형에 적합한 지오메트리를 연구합니다.  
세계 자전거 트렌드와 한국 시장을 파악하고,  
더욱 다양한 차종을 개발해 종합 바이크 회사로 나아가고 있습니다.  
또한, 기본에 충실한 기능과 안전을 우선하고, 합리적인 가격과  
최상의 퍼포먼스를 내기 위해 노력합니다.





*CONTROL*



## PRODUCTION

## QUALITY CONTROL

### 생산 품질 관리

#### 테스트

프레임은 언제나 국가인증기관의 안전검사를 통해 확인하고 있습니다. 첼로는 안전이 확인되지 않은 제품은 생산하지 않습니다. 사내에 시험설비를 갖추어 KS 기준의 110%의 조건으로 검사를 진행하여 제품 안전성능 향상을 위해 노력하고 있습니다. 이러한 노력으로 국내 유일의 티타늄 프레임 산악자전거 프레임안전검사 인증을 완료하였습니다.

#### 생산관리

첼로는 국내 자사 공장에서 직접 조립하여 생산하고 있습니다. 이는 품질에 대한 피드백을 신속하게 이루어지게 하고 개선 및 품질 향상에 이바지하고 있습니다. 고객이 안전한 제품을 공급받는데 기여한다고 할 수 있습니다.





## CUSTOMER SUPPORT DIVISION

### 고객 지원

첼로 고객지원팀은 다년간 경험과 지식을 바탕으로 A/S를 시행해 왔습니다. 500여 점에 달하는 첼로 플러스 대리점을 통해 발 빠른 1차 A/S 처리와 본사에서 시행하는 전문 A/S로 최선의 노력을 다하고 있습니다. 변화하는 환경에 발맞춰 모든 고객분께서 편리하고 빠른 서비스를 받을 수 있도록, 고객 한분 한분 소중히 생각하며 최선을 다하고 있습니다.





## RACE SUPPORT

### 레이스 지원

첼로는 U.C.I 콘티넨털 팀인 금산인삼첼로팀의 시험주행 및 피드백을 통해 제품력을 향상 시키며, 국내에 적합한 자전거 개발에 최선을 다하고 있습니다.



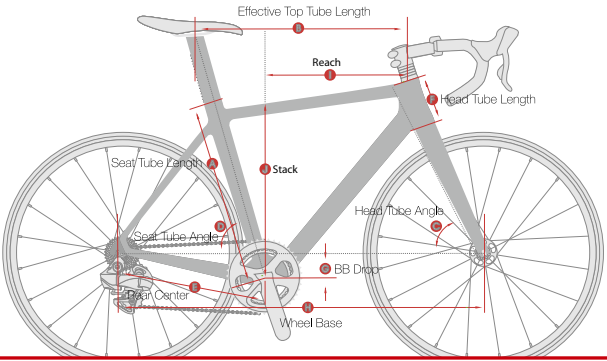
GEOMETRY

REFERENCE

| REFERENCE |     |     |      |      |     |     |    |     |     | REACH | STACK |
|-----------|-----|-----|------|------|-----|-----|----|-----|-----|-------|-------|
|           | A   | B   | C    | D    | E   | F   | G  | H   | I   | J     |       |
| 440       | 440 | 505 | 71   | 75   | 405 | 105 | 70 | 966 | 370 | 503   |       |
| 470       | 470 | 520 | 72   | 74.5 | 405 | 110 | 70 | 968 | 378 | 511   |       |
| 490       | 490 | 530 | 72.5 | 74   | 405 | 120 | 67 | 970 | 381 | 519   |       |
| 500       | 500 | 540 | 72.5 | 74   | 405 | 130 | 67 | 981 | 389 | 528   |       |
| 510       | 510 | 555 | 73   | 73.5 | 405 | 130 | 67 | 986 | 530 | 398   |       |
| 530       | 530 | 565 | 73   | 73   | 405 | 150 | 67 | 991 | 397 | 549   |       |

ROAD

ROAD



| ELLIOT |     |     |      |      |     |     |    |     |     | REACH | STACK |
|--------|-----|-----|------|------|-----|-----|----|-----|-----|-------|-------|
|        | A   | B   | C    | D    | E   | F   | G  | H   | I   | J     |       |
| 440    | 440 | 500 | 70.5 | 75.5 | 405 | 110 | 67 | 971 | 370 | 503   |       |
| 470    | 470 | 520 | 71.5 | 75   | 405 | 110 | 67 | 978 | 384 | 506   |       |
| 490    | 490 | 535 | 72   | 74   | 405 | 130 | 67 | 980 | 384 | 527   |       |
| 510    | 510 | 555 | 72.5 | 73.5 | 405 | 150 | 67 | 991 | 393 | 548   |       |
| 530    | 530 | 570 | 73   | 73   | 405 | 170 | 67 | 996 | 396 | 568   |       |

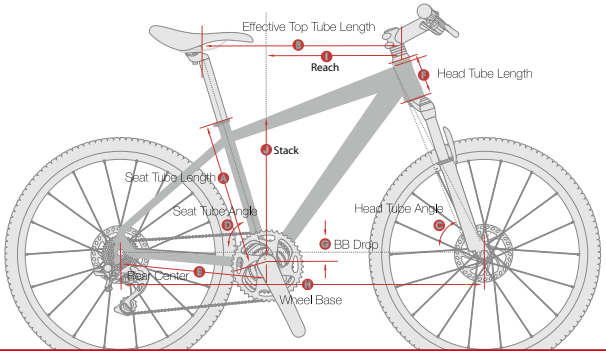
| CAYIN MKII |     |     |      |      |     |     |    |     |     | REACH | STACK |
|------------|-----|-----|------|------|-----|-----|----|-----|-----|-------|-------|
|            | A   | B   | C    | D    | E   | F   | G  | H   | I   | J     |       |
| 440        | 440 | 500 | 70.5 | 75.5 | 405 | 110 | 67 | 972 | 370 | 503   |       |
| 470        | 470 | 520 | 71.5 | 75   | 405 | 110 | 67 | 978 | 384 | 506   |       |
| 490        | 490 | 535 | 72   | 74   | 405 | 130 | 67 | 980 | 384 | 527   |       |
| 510        | 510 | 555 | 72.5 | 73.5 | 405 | 150 | 67 | 991 | 393 | 548   |       |
| 530        | 530 | 570 | 73   | 73   | 405 | 170 | 67 | 996 | 396 | 568   |       |

| SCARLATTI |     |     |      |      |     |     |    |     |     | REACH | STACK |
|-----------|-----|-----|------|------|-----|-----|----|-----|-----|-------|-------|
|           | A   | B   | C    | D    | E   | F   | G  | H   | I   | J     |       |
| 440       | 440 | 495 | 70   | 76   | 405 | 90  | 62 | 974 | 375 | 480   |       |
| 460       | 460 | 505 | 71   | 76   | 405 | 90  | 62 | 975 | 384 | 484   |       |
| 470       | 470 | 520 | 71.5 | 75   | 405 | 100 | 67 | 976 | 386 | 500   |       |
| 490       | 490 | 530 | 72   | 74.5 | 405 | 100 | 67 | 977 | 391 | 501   |       |
| 510       | 510 | 540 | 72.5 | 74   | 405 | 110 | 67 | 978 | 393 | 513   |       |
| 530       | 530 | 555 | 73   | 73.5 | 405 | 120 | 67 | 984 | 400 | 524   |       |
| 550       | 550 | 560 | 73   | 73.5 | 405 | 130 | 67 | 989 | 402 | 533   |       |

| XLR |     |     |      |      |     |     |    |      |     | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----|------|-----|-------|-------|
|     | A   | B   | C    | D    | E   | F   | G  | H    | I   | J     |       |
| 440 | 440 | 500 | 70.5 | 75.5 | 405 | 110 | 67 | 972  | 369 | 506   |       |
| 470 | 470 | 520 | 71.5 | 75   | 405 | 110 | 67 | 978  | 383 | 510   |       |
| 490 | 490 | 535 | 72   | 74   | 405 | 130 | 67 | 980  | 383 | 531   |       |
| 510 | 510 | 555 | 72.5 | 73.5 | 405 | 150 | 67 | 991  | 392 | 551   |       |
| 530 | 530 | 570 | 72.5 | 73.5 | 405 | 150 | 67 | 1006 | 407 | 551   |       |

MTB

MTB



| SILVERLADO 27.5" (90, 70) |     |     |    |    |     |     |    |      |  |
|---------------------------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|--|
|                           | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| S                         | 380 | 560 | 70 | 73 | 435 | 110 | 45 | 1058 |  |
| M                         | 430 | 580 | 71 | 73 | 435 | 120 | 45 | 1067 |  |
| L                         | 470 | 600 | 71 | 73 | 435 | 130 | 45 | 1087 |  |

| CHRONO 27.5" (TEAM, 90, 80, 70, XX1, X0, 85) |     |     |    |    |     |     |    |      |  |
|----------------------------------------------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|--|
|                                              | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| S                                            | 380 | 560 | 70 | 73 | 438 | 110 | 50 | 1058 |  |
| M                                            | 430 | 580 | 71 | 73 | 438 | 120 | 50 | 1068 |  |
| L                                            | 470 | 600 | 71 | 73 | 438 | 130 | 50 | 1088 |  |

| XC 27.5" (90, 80, 70, 30, X0, 85) |     |     |    |    |     |     |    |      |  |
|-----------------------------------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|--|
|                                   | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| S                                 | 380 | 560 | 70 | 73 | 435 | 110 | 45 | 1057 |  |
| M                                 | 430 | 580 | 71 | 73 | 435 | 120 | 45 | 1067 |  |
| L                                 | 470 | 600 | 71 | 73 | 435 | 130 | 45 | 1087 |  |

| XC 26" (70) |     |     |    |    |     |     |    |      |  |
|-------------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|--|
|             | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| XS          | 340 | 530 | 70 | 73 | 425 | 110 | 35 | 1014 |  |
| S           | 380 | 550 | 70 | 73 | 425 | 110 | 35 | 1035 |  |
| M           | 430 | 575 | 71 | 73 | 425 | 120 | 35 | 1050 |  |

| FREGATA 27.5" (80) |     |     |    |    |     |     |    |      |  |
|--------------------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|--|
|                    | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| S(15)              | 381 | 560 | 70 | 73 | 450 | 110 | 13 | 1080 |  |
| M(17)              | 432 | 575 | 70 | 73 | 450 | 125 | 13 | 1096 |  |

| BOULDER 26" |     |     |    |    |     |     |    |      |  |
|-------------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|--|
|             | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| XS          | 340 | 530 | 70 | 73 | 425 | 110 | 35 | 1014 |  |
| S           | 380 | 550 | 70 | 73 | 425 | 110 | 35 | 1035 |  |
| SM          | 405 | 560 | 71 | 73 | 425 | 110 | 35 | 1036 |  |
| M           | 430 | 575 | 71 | 73 | 425 | 120 | 35 | 1050 |  |
| L           | 470 | 600 | 71 | 73 | 425 | 130 | 35 | 1075 |  |

| SILVERLADO 26" (90, 70) |     |     |    |    |     |     |    |      |  |
|-------------------------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|--|
|                         | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| XS                      | 340 | 530 | 70 | 73 | 425 | 110 | 35 | 1014 |  |
| S                       | 380 | 550 | 71 | 73 | 425 | 110 | 35 | 1025 |  |
| M                       | 430 | 570 | 71 | 73 | 425 | 120 | 35 | 1045 |  |

| CHRONO 26" (80) |     |     |    |    |     |     |    |      |  |
|-----------------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|--|
|                 | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| XS              | 340 | 530 | 70 | 73 | 425 | 110 | 35 | 1016 |  |
| S               | 380 | 551 | 70 | 73 | 425 | 110 | 35 | 1038 |  |
| M               | 430 | 583 | 71 | 73 | 425 | 120 | 35 | 1060 |  |

| XC 27.5" (10) |     |     |    |    |     |     |    |      |  |
|---------------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|--|
|               | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| S             | 380 | 560 | 70 | 73 | 435 | 110 | 45 | 1057 |  |
| M             | 430 | 580 | 71 | 73 | 435 | 120 | 45 | 1067 |  |
| L             | 470 | 600 | 71 | 73 | 435 | 130 | 45 | 1087 |  |

| ANTELOPE 27.5" (XX1, 80) |     |     |    |    |     |     |    |      |  |
|--------------------------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|--|
|                          | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| S(15.5)                  | 393 | 565 | 67 | 74 | 445 | 110 | 10 | 1133 |  |
| M(17.5)                  | 450 | 585 | 67 | 74 | 445 | 120 | 10 | 1155 |  |

| BOULDER 27.5" |     |     |      |    |     |     |    |      |  |
|---------------|-----|-----|------|----|-----|-----|----|------|--|
|               | A   | B   | C    | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| S             | 380 | 560 | 70   | 73 | 435 | 110 | 45 | 1057 |  |
| SM            | 405 | 570 | 70.5 | 73 | 435 | 110 | 45 | 1062 |  |
| M             | 430 | 580 | 71   | 73 | 435 | 120 | 45 | 1067 |  |
| L             | 470 | 600 | 71   | 73 | 435 | 130 | 45 | 1087 |  |

MINIVELO

| MERIDIAN |     |     |    |    |     |     |     |      |  |
|----------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|--|
|          | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G   | H    |  |
| 430      | 430 | 510 | 71 | 74 | 420 | 210 | -20 | 1005 |  |
| 470      | 470 | 524 | 71 | 74 | 420 | 240 | -20 | 1005 |  |

TREKKING

| DECATUR |     |     |      |      |     |     |    |      |  |
|---------|-----|-----|------|------|-----|-----|----|------|--|
|         | A   | B   | C    | D    | E   | F   | G  | H    |  |
| 440     | 440 | 550 | 70.5 | 73.5 | 445 | 110 | 70 | 1043 |  |
| 480     | 480 | 565 | 71   | 73   | 445 | 120 | 70 | 1048 |  |
| 520     | 520 | 580 | 71.5 | 72.5 | 445 | 130 | 70 | 1052 |  |

| TREVIC |     |     |      |    |     |     |    |      |  |
|--------|-----|-----|------|----|-----|-----|----|------|--|
|        | A   | B   | C    | D  | E   | F   | G  | H    |  |
| S(15)  | 381 | 581 | 69.5 | 73 | 480 | 115 | 60 | 1123 |  |
| M(17)  | 432 | 600 | 69.5 | 73 | 480 | 115 | 60 | 1142 |  |

CITY

| VIICI |     |     |    |    |     |     |    |     |  |
|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|--|
|       | A   | B   | C  | D  | E   | F   | G  | H   |  |
| 360   | 360 | 515 | 71 | 73 | 405 | 100 | 35 | 967 |  |
| 440   | 440 | 530 | 71 | 73 | 405 | 100 | 35 | 982 |  |



# SPECIFICATION

## REFERENCE

|           | REFERENCE DURA-ACE                                  | REFERENCE RED                                       |
|-----------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 사이즈       | 440, 470, 490, 500, 510, 530                        | 440, 470, 490, 500, 510, 530                        |
| 프레임       | TEXTREME 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인   | TEXTREME 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인   |
| 포크        | TEXTREME 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                          | TEXTREME 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                          |
| 핸들스텝      | ZIPP SL SPRINT, -12°, CARBON, 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm | ZIPP SL SPRINT, -12°, CARBON, 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm |
| 핸들바       | ZIPP SL 70 AERO, CARBON, $\phi$ 31.8mm              | ZIPP SL 70 AERO, CARBON, $\phi$ 31.8mm              |
| 브레이크      | 시마노 DURA-ACE BR-9000                                | 스램 RED                                              |
| 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 DURA-ACE ST-9001 (22단)                          | 스램 RED 22 (22단)                                     |
| 변속기(앞)    | 시마노 DURA-ACE FD-9000                                | 스램 RED 22                                           |
| 변속기(뒤)    | 시마노 DURA-ACE RD-9000 SS                             | 스램 RED 22                                           |
| 기어크랭크     | 시마노 DURA-ACE FC-9000, 50X34T, BSA 타입                | 스램 RED, 50X34T, BSA 타입                              |
| 스프라켓      | 시마노 DURA-ACE CS-9000, 11-28T (11단)                  | 스램 XG-1190, 11-28T (11단)                            |
| 체인        | 시마노 DURA-ACE CN-9000                                | 스램 RED 22                                           |
| 휠셋        | 모나키 700C 카본 클린처                                     | 모나키 700C 카본 클린처                                     |
| 타이어       | 컨타넨탈, 그랜드 프리क्स 4000 S II, 700X23C                  | 컨타넨탈, 그랜드 프리क्स 4000 S II, 700X23C                  |
| 안장        | 산마르코 아스피데 카본 FX <sub>2</sub>                        | 산마르코 아스피데 카본 FX                                     |
| 시트포스트     | 텍스트림 에어로 타입                                         | 텍스트림 에어로 타입                                         |
| 시트클램프     | 알루미늄 에어로 클램프                                        | 알루미늄 에어로 클램프                                        |
| 무게        | 6.4kg                                               | 6.2kg                                               |

## ROAD

|           | ELLIOT TEAM                                                   | ELLIOT RED                                                 |
|-----------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 가격        | 8,900,000                                                     | 4,700,000                                                  |
| 사이즈       | 440, 470, 490, 510, 530                                       | 440, 470, 490, 510, 530                                    |
| 프레임       | 엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인               | 엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인            |
| 포크        | 3K 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                                          | 3K 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                                       |
| 핸들스텝      | ZIPP 서비스 코스 SL, $\pm 6^\circ$ , AL7075, 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm | ZIPP 서비스 코스, $\pm 6^\circ$ , AL6061, 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm |
| 핸들바       | ZIPP SL V2 Short/Shallow, $\phi$ 31.8mm                       | ZIPP 서비스코스 70 에르고, $\phi$ 31.8mm                           |
| 브레이크      | 스램 레드                                                         | 스램 레드                                                      |
| 듀얼 컨트롤 레버 | 스램 레드 22 (22단)                                                | 스램 레드 22 (22단)                                             |
| 변속기(앞)    | 스램 레드 22                                                      | 스램 레드 22                                                   |
| 변속기(뒤)    | 스램 레드 22                                                      | 스램 레드 22                                                   |
| 기어크랭크     | 스램 레드, 50X34T, 프레스핏 타입                                        | 스램 레드, 50X34T, 프레스핏 타입                                     |
| 스프라켓      | 스램 CS-XG1190, 11-28T (11단)                                    | 스램 CS-XG1190, 11-28T (11단)                                 |
| 체인        | 스램 레드 22                                                      | 스램 레드 22                                                   |
| 휠셋        | ZIPP 404 파이어크레스트 튜블러                                          | 모나키 ALX473, 알루미늄 클린처, 실드 베어링                               |
| 타이어       | 슈발베 윈, 클린처, 700X22C                                           | 슈발베 윈, 클린처, 700X23C                                        |
| 안장        | 셀레 SMP 포르마 블랙                                                 | 산마르코, 아스피데 다이내믹 오픈                                         |
| 시트포스트     | 엘리엇 3K 카본 에어로 타입                                              | 엘리엇 3K 카본 에어로 타입                                           |
| 시트클램프     | 알루미늄 에어로 클램프                                                  | 알루미늄 에어로 클램프                                               |
| 무게        | 6.5kg                                                         | 6.7kg                                                      |

|           | ELLIOT S9                                                  | ELLIOT S8                                                  |
|-----------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 가격        | 4,700,000                                                  | 3,200,000                                                  |
| 사이즈       | 440, 470, 490, 510, 530                                    | 440, 470, 490, 510, 530                                    |
| 프레임       | 엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인            | 엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인            |
| 포크        | 3K 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                                       | 3K 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                                       |
| 핸들스텝      | ZIPP 서비스 코스, $\pm 6^\circ$ , AL6061, 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm | ZIPP 서비스 코스, $\pm 6^\circ$ , AL6061, 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm |
| 핸들바       | ZIPP 서비스코스 70 에르고, $\phi$ 31.8mm                           | ZIPP 서비스코스 70 에르고, $\phi$ 31.8mm                           |
| 브레이크      | 시마노 듀라에이스 BR-9000                                          | 시마노 울테그라 BR-6800                                           |
| 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 듀라에이스 ST-9001 (22단)                                    | 시마노 울테그라 ST-6800 (22단)                                     |
| 변속기(앞)    | 시마노 듀라에이스 FD-9000                                          | 시마노 울테그라 FD-6800                                           |
| 변속기(뒤)    | 시마노 듀라에이스 RD-9000                                          | 시마노 울테그라 RD-6800 SS                                        |
| 기어크랭크     | 시마노 듀라에이스 FC-9000, 50X34T, 프레스핏 타입                         | 시마노 울테그라 FC-6800, 50X34T, 프레스핏 타입                          |
| 스프라켓      | 시마노 듀라에이스 CS-9000, 11-28T (11단)                            | 시마노 울테그라 CS-6800, 11-28T (11단)                             |
| 체인        | 시마노 CN-HG900-11                                            | 시마노 CN-HG700-11                                            |
| 휠셋        | 모나키 ALX473, 알루미늄 클린처, 실드 베어링                               | 모나키 ALX473, 알루미늄 클린처, 실드 베어링                               |
| 타이어       | 슈발베 윈, 클린처, 700X23C                                        | 슈발베 윈, 클린처, 700X23C                                        |
| 안장        | 산마르코, 아스피데 다이내믹 오픈                                         | 산마르코, 아스피데 다이내믹 오픈                                         |
| 시트포스트     | 엘리엇 3K 카본 에어로 타입                                           | 엘리엇 3K 카본 에어로 타입                                           |
| 시트클램프     | 알루미늄 에어로 클램프                                               | 알루미늄 에어로 클램프                                               |
| 무게        | 7kg                                                        | 7.1kg                                                      |

|           | ELLIOT FORCE                                               |
|-----------|------------------------------------------------------------|
| 가격        | 3,200,000                                                  |
| 사이즈       | 440, 470, 490, 510, 530                                    |
| 프레임       | 엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인            |
| 포크        | 3K 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                                       |
| 핸들바       | ZIPP 서비스 코스, $\pm 6^\circ$ , AL6061, 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm |
| 브레이크      | ZIPP 서비스코스 70 에르고, $\phi$ 31.8mm                           |
| 듀얼 컨트롤 레버 | 스램 포스                                                      |
| 변속기(앞)    | 스램 포스 22 (22단)                                             |
| 변속기(뒤)    | 스램 포스 22                                                   |
| 기어크랭크     | 스램 포스 22                                                   |
| 스프라켓      | 스램 포스 22                                                   |
| 체인        | 스램 포스, 50X34T, 프레스핏 타입                                     |
| 휠셋        | 스램 CS-PG1170, 11-28T (11단)                                 |
| 타이어       | 스램 PC1170                                                  |
| 안장        | 모나키 ALX473, 알루미늄 클린처, 실드 베어링                               |
| 시트포스트     | 슈발베 윈, 클린처, 700X23C                                        |
| 시트클램프     | 산마르코, 아스피데 다이내믹 오픈                                         |
| 무게        | 엘리엇 3K 카본 에어로 타입                                           |
|           | 알루미늄 에어로 클램프                                               |
|           | 6.8kg                                                      |

|           | ELLIOT S7                                                  |
|-----------|------------------------------------------------------------|
| 가격        | 2,600,000                                                  |
| 사이즈       | 440, 470, 490, 510, 530                                    |
| 프레임       | 엘리엇 3K 풀카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 에어로다이나믹 디자인            |
| 포크        | 3K 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                                       |
| 핸들스텝      | ZIPP 서비스 코스, $\pm 6^\circ$ , AL6061, 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm |
| 핸들바       | ZIPP 서비스코스 70 에르고, $\phi$ 31.8mm                           |
| 브레이크      | 시마노 울테그라 BR-6800                                           |
| 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 울테그라 ST-6800 (22단)                                     |
| 변속기(앞)    | 시마노 울테그라 FD-6800                                           |
| 변속기(뒤)    | 시마노 울테그라 RD-6800 SS                                        |
| 기어크랭크     | 시마노 울테그라 FC-6800, 50X34T, 프레스핏 타입                          |
| 스프라켓      | 시마노 울테그라 CS-6800, 11-28T (11단)                             |
| 체인        | 시마노 CN-HG600-11                                            |
| 휠셋        | 모나키 ALX473, 알루미늄 클린처, 실드 베어링                               |
| 타이어       | 모나키 ALX473, 알루미늄 클린처, 실드 베어링                               |
| 안장        | 슈발베 윈, 클린처, 700X23C                                        |
| 시트포스트     | 산마르코, 아스피데 다이내믹 오픈                                         |
| 시트클램프     | 엘리엇 3K 카본 에어로 타입                                           |
| 무게        | 알루미늄 에어로 클램프                                               |
|           | 7.4kg                                                      |

## ROAD

|           | CAYIN MKII ULTEGRA                                     | CAYIN MKII 105                                         | CAYIN MKII FORCE                                       |
|-----------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 가격        | 1,990,000                                              | 1,690,000                                              | 1,990,000                                              |
| 사이즈       | 440, 470, 490, 510, 530                                | 440, 470, 490, 510, 530                                | 440, 470, 490, 510, 530                                |
| 프레임       | 케인 카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블                          | 케인 카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블                          | 케인 카본 레이싱 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블                          |
| 포크        | 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                                      | 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                                      | 카본 레그, 카본 스티어러 튜브                                      |
| 핸들스텝      | 모나키 알로이, $\pm 7^\circ$ , AL6061, 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm | 모나키 알로이, $\pm 7^\circ$ , AL6061, 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm | 모나키 알로이, $\pm 7^\circ$ , AL6061, 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm |
| 핸들바       | ZIPP 서비스코스 80, $\phi$ 31.8mm                           | ZIPP 서비스코스 80, $\phi$ 31.8mm                           | ZIPP 서비스코스 80, $\phi$ 31.8mm                           |
| 브레이크      | 시마노 울테그라 BR-6800                                       | 시마노 105 BR-5800                                        | 스램 포스 22                                               |
| 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 울테그라 ST-6800 (22단)                                 | 시마노 105 ST-5800 (22단)                                  | 스램 포스 22 (22단)                                         |
| 변속기(앞)    | 시마노 울테그라 FD-6800                                       | 시마노 105 FD-5800                                        | 스램 포스 22                                               |
| 변속기(뒤)    | 시마노 울테그라 RD-6800 SS                                    | 시마노 105 RD-5800 SS                                     | 스램 포스 22                                               |
| 기어크랭크     | 시마노 울테그라 FC-6800, 50X34T, BSA 타입                       | 시마노 105 FC-5800, 50X34T, BSA 타입                        | 스램 포스, 50X34T, BSA 타입                                  |
| 스프라켓      | 시마노 울테그라 CS-6800, 11-28T (11단)                         | 시마노 105 CS-5800, 11-28T (11단)                          | 스램 CS-PG1170, 11-28T (11단)                             |
| 체인        | 시마노 CN-HG600-11                                        | 시마노 CN-HG600-11                                        | 스램 CN-PC1130                                           |
| 휠셋        | A-CLASS ALX210C, 리어 실드베어링, 클린처                         | A-CLASS ALX210C, 리어 실드베어링, 클린처                         | A-CLASS ALX210C, 리어 실드베어링, 클린처                         |
| 타이어       | 컨타넨탈, 울트라 스포츠 II, 700X23C                              | 컨타넨탈, 울트라 스포츠 II, 700X23C                              | 컨타넨탈, 울트라 스포츠 II, 700X23C                              |
| 안장        | 산마르코 에라 스타트업 오픈                                        | 산마르코 에라 스타트업 오픈                                        | 산마르코 에라 스타트업 오픈                                        |
| 시트포스트     | 모나키 알로이 $\phi$ 31.6mm                                  | 모나키 알로이 $\phi$ 31.6mm                                  | 모나키 알로이 $\phi$ 31.6mm                                  |
| 시트클램프     | 알로이 $\phi$ 34.9mm                                      | 알로이 $\phi$ 34.9mm                                      | 알로이 $\phi$ 34.9mm                                      |
| 무게        | 7.7kg                                                  | 8kg                                                    | 7.6kg                                                  |

|           | XLR 3 CF                                     | XLR 1 CF-H                                   | XLR 1 CF                                     |
|-----------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 가격        | 720,000                                      | 640,000                                      | 610,000                                      |
| 사이즈       | 440, 470, 490, 510, 530                      | 440, 470, 490, 510, 530                      | 440, 470, 490, 510, 530                      |
| 프레임       | 슈퍼라이트 알로이 레이싱 프레임, 내장케이블, 스무드웰딩              | 슈퍼라이트 알로이 레이싱 프레임, 내장케이블, 스무드웰딩              | 슈퍼라이트 알로이 레이싱 프레임, 내장케이블, 스무드웰딩              |
| 포크        | 카본 레그                                        | 카본 레그, 알로이 스티어러 튜브                           | 카본 레그, 알로이 스티어러 튜브                           |
| 핸들스텝      | 첼로 알로이 $\pm 6^\circ$ , 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm | 첼로 알로이 $\pm 6^\circ$ , 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm | 첼로 알로이 $\pm 6^\circ$ , 1-1/8"X $\phi$ 31.8mm |
| 핸들바       | 첼로 알로이 $\phi$ 31.8mm                         | 첼로 알로이 $\phi$ 31.8mm                         | 첼로 알로이 $\phi$ 31.8mm                         |
| 브레이크      | 첼로 알로이 듀얼피봇 브레이크                             | 첼로 알로이 듀얼피봇 브레이크                             | 첼로 알로이 듀얼피봇 브레이크                             |
| 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 소라 ST-3500 (16단)                         | 시마노 클라리스 ST-2400 (16단)                       | 시마노 클라리스 ST-2400 (16단)                       |
| 변속기(앞)    | 시마노 소라 FD-3500                               | 시마노 클라리스 FD-2400                             | 시마노 클라리스 FD-2400                             |
| 변속기(뒤)    | 시마노 소라 RD-3500 SS                            | 시마노 소라 RD-3500 SS                            | 시마노 소라 RD-3500 SS                            |
| 기어크랭크     | 알로이 크랭크, 50X34T, BSA 타입                      | 알로이 크랭크, 50X34T, BSA 타입                      | 알로이 크랭크, 50X34T, BSA 타입                      |
| 스프라켓      | 시마노 CS-HG50-9, 11-30T (9단)                   | 시마노 CS-HG50-8, 11-28T (8단)                   | 시마노 CS-HG50-8, 11-28T (8단)                   |
| 체인        | 시마노 HG53                                     | KMC Z72                                      | KMC Z72                                      |
| 휠셋        | 첼로 알로이 림, 클라리스 허브, 클린처                       | 첼로 알로이 에어로 하이라임, 알로이 허브, 클린처                 | 첼로 알로이 림, 알로이 허브, 클린처                        |
| 타이어       | 켄다 K-1081, 700X23C                           | 켄다 K-1081, 700X23C                           | 켄다 K-1081, 700X23C                           |
| 안장        | XLR 레이싱 안장                                   | XLR 레이싱 안장                                   | XLR 레이싱 안장                                   |
| 시트포스트     | 첼로 알로이 $\phi$ 27.2mm                         | 첼로 알로이 $\phi$ 27.2mm                         | 첼로 알로이 $\phi$ 27.2mm                         |
| 시트클램프     | 알로이 $\phi$ 31.8mm                            | 알로이 $\phi$ 31.8mm                            | 알로이 $\phi$ 31.8mm                            |
| 무게        | 9.8kg                                        | 10.6kg                                       | 9.8kg                                        |

|           | XLR JUNIOR                       |
|-----------|----------------------------------|
| 가격        | 510,000                          |
| 사이즈       | 360                              |
| 프레임       | 주니어용 알로이 로드 프레임, 스무드 웰딩          |
| 포크        | 알로이 리지드 포크                       |
| 핸들스텝      | 첼로 알로이 1-1/8"X25.4mm, -10°       |
| 핸들바       | 첼로 알로이 드롭바 $\phi$ 25.4mm         |
| 브레이크      | 알로이 듀얼 피봇                        |
| 듀얼 컨트롤 레버 | 시마노 A070 (14단)                   |
| 변속기(앞)    | 시마노 A070                         |
| 변속기(뒤)    | 시마노 A070                         |
| 기어크랭크     | 프로힐 알로이 크랭크, 50X34T              |
| 스프라켓      | 시마노 TOURNEY MF-TZ21, 14-28T (7단) |
| 체인        | KMC Z51                          |
| 휠셋        | 주니어 로드용 알로이 휠셋                   |
| 타이어       | 켄다 24X1.0                        |
| 안장        | XLR 주니어 전용 안장                    |
| 시트포스트     | 첼로 알로이 $\phi$ 27.2mm             |
| 시트클램프     | 알로이 $\phi$ 31.8mm                |
| 무게        | 9.5kg                            |



# SPECIFICATION

## MTB

|         | SILVERLADO 90 27.5                            | SILVERLADO 70 27.5                                      | SILVERLADO 90                                 |
|---------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 가격      | 7,000,000                                     | 4,500,000                                               | 6,900,000                                     |
| 사이즈     | S(15), M(17), L(18.5)                         | S(15), M(17), L(18.5)                                   | XS(13.5), S(15), M(17)                        |
| 프레임     | 실버라도 3AL-2.5V 티타늄 27.5 하드테일 프레임, 내장 케이블       | 실버라도 3AL-2.5V 티타늄 27.5 하드테일 프레임, 내장 케이블                 | 실버라도 3AL-2.5V 티타늄 26 하드테일 프레임, 내장 케이블         |
| 포크      | 락삭 시드 XX월드컵 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버  | 폭스 플로트 32 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버              | 락삭 시드 XX월드컵 26, 테이퍼드 스티어러, QR, 리모트 레버         |
| 핸들스텝    | 첼로 티타늄 1-1/8"X31.8mm, ±6°                     | 첼로 티타늄 1-1/8"X31.8mm, ±6°                               | 첼로 티타늄 1-1/8"X31.8mm, ±6°                     |
| 핸들바     | 첼로 티타늄 STRAIGHT ㄱ31.8mm                       | 첼로 티타늄 STRAIGHT ㄱ31.8mm                                 | 첼로 티타늄 STRAIGHT ㄱ31.8mm                       |
| 브레이크    | 시마노 XTR, M9020 디스크 W/FIN, ㄱ160mm RT66 6-볼트 로터 | 시마노 XT, M8000 디스크, ㄱ160mm RT76 6-볼트 로터                  | 시마노 XTR, M9020 디스크 W/FIN, ㄱ160mm RT66 6-볼트 로터 |
| 브레이크 레버 | 시마노 XTR, M9020                                | 시마노 XT, M8000                                           | 시마노 XTR, M9020                                |
| 변속 레버   | 시마노 XTR, M9000                                | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                               | 시마노 XTR, M9000                                |
| 변속기(앞)  | 시마노 XTR, M9000, ㄱ34.9mm 클렙프, 사이드 스윙           | 시마노 XT, M8000, ㄱ34.9mm 클렙프, 사이드 스윙 (22단 M8020)          | 시마노 XTR, M9000                                |
| 변속기(뒤)  | 시마노 XTR, M9000 SGS                            | 시마노 XT, M8000 SGS                                       | 시마노 XTR, M9000 SGS                            |
| 기어크랭크   | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입             | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, BSA 타입 (22단M8000-2, 36X26T) | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입             |
| 스프라켓    | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)                  | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                             | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)                  |
| 체인      | 시마노 HG900-11                                  | 시마노 HG700-11                                            | 시마노 HG900-11                                  |
| 휠셋      | 모나키 카본 27.5, F:15mm/R:QR, 6볼트                 | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:QR, 6볼트                     | 모나키 카본 26, QR, 6볼트                            |
| 타이어     | 슈발베 선더 버트, 27.5X2.1                           | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                      | 슈발베 선더 버트, 26X2.1                             |
| 안장      | 도미니크 파이톤                                      | 도미니크 파이톤                                                | 도미니크 파이톤                                      |
| 시트포스트   | 첼로 티타늄 ㄱ31.6mm                                | 첼로 티타늄 ㄱ31.6mm                                          | 첼로 티타늄 ㄱ31.6mm                                |
| 시트클렙프   | 첼로 티타늄 ㄱ34.9mm                                | 첼로 티타늄 ㄱ34.9mm                                          | 첼로 티타늄 ㄱ34.9mm                                |
| 무게      | 10.3kg                                        | 11.1kg                                                  | 9.9kg                                         |

|         | SILVERLADO 70                                          | CHRONO TEAM 27.5                                         | CHRONO 90 27.5                                           |
|---------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 가격      | 4,400,000                                              | 9,900,000                                                | 5,950,000                                                |
| 사이즈     | S(15), M(17), L(18.5)                                  | S(15), M(17), L(18.5)                                    | S(15), M(17), L(18.5)                                    |
| 프레임     | 실버라도 3AL-2.5V 티타늄 26 하드테일 프레임, 내장 케이블                  | 크로노 텍스트림 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬     | 크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬       |
| 포크      | 폭스 플로트 32 26, 테이퍼드 스티어러, QR, 리모트 레버                    | 락삭 시드 XX월드컵 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버             | 락삭 시드 XX월드컵 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버             |
| 핸들스텝    | 첼로 티타늄 1-1/8"X31.8mm, ±6°                              | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, ±6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, ±6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE |
| 핸들바     | 첼로 티타늄 STRAIGHT ㄱ31.8mm                                | FSA SL-K ㄱ31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                | FSA SL-K ㄱ31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                |
| 브레이크    | 시마노 XT, M8000 디스크, ㄱ160mm RT76 6-볼트 로터                 | 시마노 XTR, M9000 디스크, ㄱ160mm RT76 6-볼트 로터                  | 시마노 XTR, M9000 디스크, ㄱ160mm RT76 6-볼트 로터                  |
| 브레이크 레버 | 시마노 XT, M8000                                          | 시마노 XTR, M9000                                           | 시마노 XTR, M9000                                           |
| 변속 레버   | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                              | 시마노 XTR, M9000                                           | 시마노 XTR, M9000                                           |
| 변속기(앞)  | 시마노 XT, M8000, ㄱ34.9mm 클렙프, 사이드 스윙 (22단 M8020)         | 시마노 XTR, M9000, ㄱ34.9mm 클렙프, 사이드 스윙                      | 시마노 XTR, M9000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙                       |
| 변속기(뒤)  | 시마노 XT, M8000 SGS                                      | 시마노 XTR, M9000 SGS                                       | 시마노 XTR, M9000 SGS                                       |
| 기어크랭크   | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, BSA 타입 (22단M8000-2, 38X28T | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입                        | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, 프레스핏 타입                       |
| 스프라켓    | 시마노 XTR, M8000, 11-40T (11단)                           | 시마노 XT, M9001, 11-40T (11단) (22단M9000)                   | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)                             |
| 체인      | 시마노 HG700-11                                           | 시마노 HG900-11                                             | 시마노 HG900-11                                             |
| 휠셋      | 필크럼 레드 파워 XL, QR, 6볼트                                  | 젠틀스 카파2 CC 27.5 6볼트                                      | 모나키 카본 27.5, F:15mm/R:12-142mm 6볼트                       |
| 타이어     | 슈발베 로켓 룬, 26X2.1                                       | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                       | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                       |
| 안장      | 도미니크 파이톤                                               | 셀레 SMP 에블루션 블랙                                           | 도미니크 파이톤                                                 |
| 시트포스트   | 첼로 티타늄 ㄱ31.6mm                                         | FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, ㄱ31.6mm             | FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, ㄱ31.6mm             |
| 시트클렙프   | 첼로 티타늄 ㄱ34.9mm                                         | 첼로 알로이 ㄱ36.0mm                                           | 첼로 알로이 ㄱ36.0mm                                           |
| 무게      | 10.9kg                                                 | 9.1kg                                                    | 9.4kg                                                    |

|         | CHRONO 80 27.5                                           | CHRONO 70 27.5                                           | CHRONO XX1 27.5                                          |
|---------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 가격      | 3,800,000                                                | 3,200,000                                                | 4,800,000                                                |
| 사이즈     | S(15), M(17), L(18.5)                                    | S(15), M(17), L(18.5)                                    | S(15), M(17), L(18.5)                                    |
| 프레임     | 크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬       | 크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬       | 크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬       |
| 포크      | 락삭 시드 XX 27.5, 15mm QR, 테이퍼드 스티어러, 리모트 레버                | 폭스 플로트 32 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버               | 락삭 시드 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버                |
| 핸들스텝    | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, ±6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE | 모나키 알로이 1-1/8"X31.8mm, ±7°                               | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, ±6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE |
| 핸들바     | FSA SL-K ㄱ31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                | 모나키 알로이 ㄱ31.8mm                                          | FSA SL-K 31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                 |
| 브레이크    | 시마노 XT, M8000 디스크, ㄱ160mm RT66 6-볼트 로터                   | 시마노 XT, M8000 디스크, ㄱ160mm RT56 6-볼트 로터                   | 시마노 XT, M8000 디스크, ㄱ160mm CENTERLINE 6-볼트 로터             |
| 브레이크 레버 | 시마노 XT, M8000                                            | 시마노 XT, M8000                                            | 스램 XX                                                    |
| 변속 레버   | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                                | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                                | 스램 XX1 (11단)                                             |
| 변속기(앞)  | 시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙 (22단 M8020-D)          | 시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙 (22단 M8020-D)          | -                                                        |
| 변속기(뒤)  | 시마노 XT, M8000 SGS                                        | 시마노 XT, M8000 SGS                                        | 스램 XX1 TYPE 2.1                                          |
| 기어크랭크   | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, 프레스핏 타입 (22단M8000-2, 36X26T) | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, 프레스핏 타입 (22단M8000-2, 36X26T) | 스램 XX1, 34T, 프레스핏 타입                                     |
| 스프라켓    | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                              | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                              | 스램 XG1199, 10-42T (11단)                                  |
| 체인      | 시마노 HG700-11                                             | 시마노 HG600-11                                             | 스램 XX1                                                   |
| 휠셋      | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12-142mm 6볼트                 | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12-142mm 6볼트                 | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12-142mm 6볼트                 |
| 타이어     | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                       | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                       | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                       |
| 안장      | 도미니크 파이톤                                                 | 도미니크 파이톤                                                 | 도미니크 파이톤                                                 |
| 시트포스트   | FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, ㄱ31.6mm             | 모나키 알로이 ㄱ31.6mm                                          | FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, ㄱ31.6mm             |
| 시트클렙프   | 첼로 알로이 ㄱ36.0mm                                           | 첼로 알로이 ㄱ36.0mm                                           | 첼로 알로이 ㄱ36.0mm                                           |
| 무게      | 9.9kg                                                    | 10.5kg                                                   | 9.2kg                                                    |

## MTB

|         | CHRONO XO 27.5                                           | CHRONO 85 27.5                                           | CHRONO 80                                                |
|---------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 가격      | 4,200,000                                                | 3,700,000                                                | 3,700,000                                                |
| 사이즈     | S(15), M(17), L(18.5)                                    | S(15), M(17), L(18.5)                                    | XS(13.5), S(15), M(17)                                   |
| 프레임     | 크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬       | 크로노 3K 카본 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 12mm 리어엑슬       | 크로노 3K 카본 26하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블                     |
| 포크      | 락삭 시드 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버                | 락삭 시드 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버                | 폭스 플로트 32 26, 테이퍼드 스티어러, QR, 리모트 레버                      |
| 핸들스텝    | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, ±6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, ±6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE | FSA SL-K 1-1/8"X31.8mm, ±6°, AL2014 UD-CARBON FACE PLATE |
| 핸들바     | FSA SL-K 31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                 | FSA SL-K 31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                 | FSA SL-K ㄱ31.8mm, AL6066 WITH CARBON WRAP                |
| 브레이크    | 스램 XO 디스크, ㄱ160mm CENTERLINE 6-볼트 로터                     | 스램 XO 디스크, ㄱ160mm CENTERLINE 6-볼트 로터                     | 시마노 XT, M8000 디스크, ㄱ160mm RT66 6-볼트 로터                   |
| 브레이크 레버 | 스램 XO                                                    | 스램 XO                                                    | 시마노 XT, M8000                                            |
| 변속 레버   | 스램 XO (30단)                                              | 스램 XO (30단)                                              | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                                |
| 변속기(앞)  | 스램 XO, 다이렉트 마운트                                          | 스램 XO, 다이렉트 마운트                                          | 시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙 (22단 M8020-D)          |
| 변속기(뒤)  | 스램 XO TYPE 2.1                                           | 스램 XO TYPE 2.1                                           | 시마노 XT, M8000 SGS                                        |
| 기어크랭크   | 스램 XO, 44X33X22T, 프레스핏 타입                                | 스램 XO, 44X33X22T, 프레스핏 타입                                | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, 프레스핏 타입 (22단M8000-2, 38X28T) |
| 스프라켓    | 스램 PG1070, 11-36T (10단)                                  | 스램 PG1030, 11-36T (10단)                                  | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                              |
| 체인      | 스램 PC1071                                                | 스램 PC1051                                                | 시마노 HG700-11                                             |
| 휠셋      | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12-142mm 6볼트                 | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12-142mm 6볼트                 | 필크럼 레드 파워 XL, QR 6볼트                                     |
| 타이어     | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                       | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                       | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                       |
| 안장      | 도미니크 파이톤                                                 | 도미니크 파이톤                                                 | 도미니크 파이톤                                                 |
| 시트포스트   | FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, ㄱ31.6mm             | FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, ㄱ31.6mm             | FSA SL-K S80, UD-CARBON, ALLOY HEAD, ㄱ31.6mm             |
| 시트클렙프   | 첼로 알로이 ㄱ36.0mm                                           | 첼로 알로이 ㄱ36.0mm                                           | 첼로 알로이 ㄱ36.0mm                                           |
| 무게      | 9.7kg                                                    | 9.8kg                                                    | 10kg                                                     |

|         | XC 90 27.5                                            | XC 80 27.5                                                    | XC 70 27.5                                              |
|---------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 가격      | 4,000,000                                             | 2,900,000                                                     | 2,300,000                                               |
| 사이즈     | S(15), M(17), L(18.5)                                 | S(15), M(17), L(18.5)                                         | S(15), M(17), L(18.5)                                   |
| 프레임     | XC K7 슈퍼라이트 알로이 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 헬딩 | XC K7 슈퍼라이트 알로이 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 헬딩         | XC K7 슈퍼라이트 알로이 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 헬딩   |
| 포크      | 락삭 시드 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버             | 락삭 시드 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버, 오픈모드 어드자스터, 카시마로뮤트 | 락삭 시드 32 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버               |
| 핸들스텝    | 모나키 알로이 1-1/8"X31.8mm, ±7°                            | 모나키 알로이 1-1/8"X31.8mm, ±7°                                    | 모나키 알로이 1-1/8"X31.8mm, ±7°                              |
| 핸들바     | 모나키 알로이 ㄱ31.8mm                                       | 모나키 알로이 ㄱ31.8mm                                               | 모나키 알로이 ㄱ31.8mm                                         |
| 브레이크    | 시마노 XTR, M9000 디스크, ㄱ160mm RT76 6-볼트 로터               | 시마노 XT, M8000 디스크, ㄱ160mm RT66 6-볼트 로터                        | 시마노 XT, M8000 디스크, ㄱ160mm RT54 센터락 로터                   |
| 브레이크 레버 | 시마노 XTR, M9000                                        | 시마노 XT, M8000                                                 | 시마노 XT, M8000                                           |
| 변속 레버   | 시마노 XTR, M9000                                        | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                                     | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                               |
| 변속기(앞)  | 시마노 XTR, M9000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙                    | 시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙 (22단 M8020-D)               | 시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스윙 (22단 M8020-D)         |
| 변속기(뒤)  | 시마노 XTR, M9000 SGS                                    | 시마노 XT, M8000 SGS                                             | 시마노 XT, M8000 SGS                                       |
| 기어크랭크   | 시마노 XTR, M9000, 40X30X22T, 프레스핏 타입                    | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, 프레스핏 타입 (22단M8000-2, 36X26T)      | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, BSA 타입 (22단M8000-2, 36X26T) |
| 스프라켓    | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)                          | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                                   | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                             |
| 체인      | 시마노 HG700-11                                          | 시마노 HG600-11                                                  | 시마노 HG600-11                                            |
| 휠셋      | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:QR 6볼트                    | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:QR 6볼트                            | 시마노 MT35, F:15mm/R:QR 센터락                               |
| 타이어     | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                    | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                            | 슈발베 래피드 룬, 27.5X2.1                                     |
| 안장      | 도미니크 파이톤                                              | 도미니크 파이톤                                                      | 도미니크 파이톤                                                |
| 시트포스트   | 모나키 알로이 ㄱ31.6mm                                       | 모나키 알로이 ㄱ31.6mm                                               | 모나키 알로이 ㄱ31.6mm                                         |
| 시트클렙프   | 첼로 알로이 ㄱ34.9mm                                        | 첼로 알로이 ㄱ34.9mm                                                | 첼로 알로이 ㄱ34.9mm                                          |
| 무게      | 10.4kg                                                | 11kg                                                          | 11.6kg                                                  |

|         | XC 30 27.5                                            | XC 10 27.5                                 | XC XO 27.5                                            |
|---------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 가격      | 1,450,000                                             | 1,150,000                                  | 2,950,000                                             |
| 사이즈     | S(15), M(17), L(18.5)                                 | S(15), M(17), L(18.5)                      | S(15), M(17), L(18.5)                                 |
| 프레임     | XC K7 슈퍼라이트 알로이 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 헬딩 | XC 첼로 라이트 알로이 27.5 하드테일 프레임, 내장케이블, 스무드 헬딩 | XC K7 슈퍼라이트 알로이 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 헬딩 |
| 포크      | 락삭 30 GOLD TK 27.5, 테이퍼드 스티어러, QR, 리모트 레버             | 락삭 30 SILVER TK 27.5, QR                   | 락삭 시드 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버             |
| 핸들스텝    | 모나키 알로이 1-1/8"X31.8mm, ±7°                            | 모나키 알로이 1-1/8"X31.8mm, ±7°                 | 모나키 알로이 1-1/8"X31.8mm, ±7°                            |
| 핸들바     | 모나키 알로이 ㄱ31.8mm                                       | 모나키 알로이 ㄱ31.8mm                            | 모나키 알로이 ㄱ31.8mm                                       |
| 브레이크    | 시마노, M447 디스크, ㄱ160mm RT54 센터락 로터                     | 시마노, M447 디스크, ㄱ160mm RT54 센터락 로터          | 시마노, M447 디스크, ㄱ160mm RT54 센터락 로터                     |
| 브레이크 레버 | 시마노 M506                                              | 시마노 M445                                   | 시마노 M445                                              |
| 변속 레버   | 시마노 데오레, M610 (30단)                                   | 시마노 데오레, M610 (30단)                        | 스램 XO (30단)                                           |
| 변속기(앞)  | 시마노 데오레, M611-D, 다이렉트 마운트                             | 시마노 데오레, M610, ㄱ34.9mm 클렙프                 | 스램 XO, 다이렉트 마운트                                       |
| 변속기(뒤)  | 시마노 XT, M781 SGS                                      | 시마노 XT, M781 SGS                           | 스램 XO TYPE 2.1                                        |
| 기어크랭크   | 시마노 XT, M780, 42X32X24T, BSA 타입                       | 시마노 XT, M780, 42X32X24T, BSA 타입            | 스램 XO, 44X33X22T, 프레스핏 타입                             |
| 스프라켓    | 시마노, HG50-10, 11-36T (10단)                            | 시마노, HG50-10, 11-36T (10단)                 | 스램 PG1070, 11-36T (10단)                               |
| 체인      | 시마노 HG54                                              | 시마노 HG54                                   | 스램 PC1071                                             |
| 휠셋      | 알렉스림 TD-26, 시마노 M3050 허브                              | 알렉스림 TD-26, 시마노 M3050 허브                   | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:QR 6볼트                    |
| 타이어     | 슈발베 래피드 룬, 27.5X2.1                                   | 슈발베 래피드 룬, 27.5X2.1                        | 슈발베 로켓 룬, 27.5X2.1                                    |
| 안장      | 도미니크 파이톤                                              | 도미니크 파이톤                                   | 도미니크 파이톤                                              |
| 시트포스트   | 모나키 알로이 ㄱ31.6mm                                       | 모나키 알로이 ㄱ31.6mm                            | 모나키 알로이 ㄱ31.6mm                                       |
| 시트클렙프   | 첼로 알로이 ㄱ34.9mm                                        | 첼로 알로이 ㄱ34.9mm                             | 첼로 알로이 ㄱ34.9mm                                        |
| 무게      | 12kg                                                  | 12.5kg                                     | 10.6kg                                                |



# SPECIFICATION

## MTB

|         | <b>XC 85 27.5</b>                                      | <b>XC 70</b>                                              |
|---------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 가격      | 2,400,000                                              | 2,250,000                                                 |
| 사이즈     | S(15), M(17), L(18.5)                                  | XS(13.5), S(15), M(17)                                    |
| 프레임     | XC K7 슈퍼라이트 알루미늄 27.5 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩 | XC K7 슈퍼라이트 알루미늄 26 하드테일 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩      |
| 포크      | 락샷 시트 XX 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버              | 폭스 플로트 32 26, 테이퍼드 스티어러, QR, 리모트 레버                       |
| 핸들스텝    | 모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°                            | 모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°                               |
| 핸들바     | 모나키 알루미늄 φ31.8mm                                       | 모나키 알루미늄 φ31.8mm                                          |
| 브레이크    | 스램 가이드 R 디스크, φ160mm CENTERLINE 6-볼트 로터                | 시마노 XT, M8000 디스크, φ160mm RT56 6-볼트 로터                    |
| 브레이크 레버 | 스램 가이드 R                                               | 시마노 XT, M8000                                             |
| 변속 레버   | 스램 X9 (30단)                                            | 시마노 XT, M8000 (33 또는 22단)                                 |
| 변속기(앞)  | 스램 X9, 다이렉트 마운트                                        | 시마노 XT, M8000-D, 다이렉트 마운트, 사이드 스월 (22단, M8020-D)          |
| 변속기(뒤)  | 스램 X9                                                  | 시마노 XT, M8000 SGS                                         |
| 기어크랭크   | 스램 X9, 44X33X22T, 프레스핏 타입                              | 시마노 XT, M8000-3, 40X30X22T, BSA 타입 (22단, M8000-2, 36X26T) |
| 스프링킷    | 스램 PG1030, 11-36T (10단)                                | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                               |
| 체인      | 스램 PC1051                                              | 시마노 HG600-11                                              |
| 휠셋      | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:QR 6볼트                     | 시마노 MT15, QR 센터락                                          |
| 타이어     | 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1                                     | 슈발베 로켓 론, 26X2.1                                          |
| 안장      | 도미니크 파이톤                                               | 도미니크 파이톤                                                  |
| 시트포스트   | 모나키 알루미늄 φ31.6mm                                       | 모나키 알루미늄 φ31.6mm                                          |
| 시트클램프   | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                                        | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                                           |
| 무게      | 10.8kg                                                 | 11.2kg                                                    |

|         | <b>ANTELOPE XX1 27.5</b>                                            | <b>ANTELOPE 80 27.5</b>                                             |
|---------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 가격      | 5,200,000                                                           | 4,200,000                                                           |
| 사이즈     | S(15.5), M(17.5)                                                    | S(15.5), M(17.5)                                                    |
| 프레임     | 첼로 라이트 알루미늄 27.5 올마운틴 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩                   | 첼로 라이트 알루미늄 27.5 올마운틴 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩                   |
| 포크      | 폭스 탈라스 32 27.5, 120~150mm 가변, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 오픈모드 어드저스터, 카시마코팅 | 폭스 탈라스 32 27.5, 120~150mm 가변, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 오픈모드 어드저스터, 카시마코팅 |
| 리어샷     | 폭스 플로트, SV, 오픈모드 어드저스터, 카시마 코팅                                      | 폭스 플로트, SV, 오픈모드 어드저스터, 카시마 코팅                                      |
| 핸들스텝    | 트루바티브 스타일로 T20, 1-1/8"X31.8mm                                       | 트루바티브 스타일로 T20, 1-1/8"X31.8mm                                       |
| 핸들바     | 트루바티브 스타일로 T30, 라이저바 φ31.8mm                                        | 트루바티브 스타일로 T30, 라이저바 φ31.8mm                                        |
| 브레이크    | 스램 가이드 RS 디스크, F:φ180mm/R:φ160mm CENTERLINE 6-볼트 로터                 | 시마노 XT, M8000 디스크, F:φ180mm/R:φ160mm RT86 6-볼트 로터                   |
| 브레이크 레버 | 스램 가이드 RS                                                           | 시마노 XT, M8000                                                       |
| 변속 레버   | 스램 XX1 트리거                                                          | 시마노 XT, M8000 (22단)                                                 |
| 변속기(앞)  | -                                                                   | 시마노 XT, M8025-D, 다이렉트 마운트 타입                                        |
| 변속기(뒤)  | 스램 XX1 TYPE 2.1                                                     | 시마노 XT, M8000 SGS                                                   |
| 기어크랭크   | 스램 XX1 34T, 프레스핏 타입                                                 | 시마노 XT, M8000, 34X24T, 프레스핏 타입                                      |
| 스프링킷    | 스램 XG 1199, 10-42T (11단)                                            | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                                         |
| 체인      | 스램 XX1                                                              | 시마노 HG700-11                                                        |
| 휠셋      | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12mm, 6볼트                               | 필크럼 레드 파워 27.5 HP, F:15mm/R:12mm, 6볼트                               |
| 타이어     | 슈발베 노비 닉 , 27.5X2.25                                                | 슈발베 노비 닉 , 27.5X2.25                                                |
| 안장      | 도미니크 파이톤                                                            | 도미니크 파이톤                                                            |
| 시트포스트   | 락샷 리버브, TRAVEL:100mm, φ31.6x355mm                                   | 락샷 리버브, TRAVEL:100mm, φ31.6x355mm                                   |
| 시트클램프   | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                                                     | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                                                     |
| 무게      | -                                                                   | -                                                                   |

|         | <b>FREGATA 80 27.5</b>                                |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 가격      | 2,900,000                                             |
| 사이즈     | S(15), M(17)                                          |
| 프레임     | 첼로 라이트 알루미늄 27.5 XC 풀서스펜션 프레임, 테이퍼드 타입, 내장케이블, 스무드 웰딩 |
| 포크      | 폭스 플로트 32 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버            |
| 핸들스텝    | 모나키 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°                           |
| 핸들바     | 모나키 알루미늄 φ31.8mm, 라이저바                                |
| 브레이크    | 시마노 XT, M8000 디스크, φ160mm RT66 6-볼트 로터                |
| 브레이크 레버 | 시마노 XT, M8000                                         |
| 변속 레버   | 시마노 XT, M8000 (22단)                                   |
| 변속기(앞)  | 시마노 XT, M8025-H, φ34.9mm 클램프                          |
| 변속기(뒤)  | 시마노 XT, M8000 SGS                                     |
| 기어크랭크   | 시마노 XT, M8000, 36X26T, 프레스핏 타입                        |
| 스프링킷    | 시마노 XT, M8000, 11-40T (11단)                           |
| 체인      | 시마노 HG700-11                                          |
| 휠셋      | 필크럼 레드 파워 27.5, F:15mm/R:QR, 6볼트                      |
| 타이어     | 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1                                    |
| 안장      | 도미니크 파이톤                                              |
| 시트포스트   | 모나키 알루미늄 φ31.6mm                                      |
| 시트클램프   | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                                       |
| 무게      | 12.3kg                                                |

## MTB

|         | <b>BOULDER 3.0 27.5</b>              |
|---------|--------------------------------------|
| 가격      | 850,000                              |
| 사이즈     | S(15), SM(16) M(17), L(18.5)         |
| 프레임     | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩         |
| 포크      | SR섀투어 XCR 32 RL-R-Coil 27.5, 유압식 락아웃 |
| 핸들스텝    | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°           |
| 핸들바     | 첼로 알루미늄 φ31.8mm                      |
| 브레이크    | 시마노 M355 디스크, φ160mm RT30 센터락 로터     |
| 브레이크 레버 | 시마노 M355                             |
| 변속 레버   | 시마노 데오레, M610 (30단)                  |
| 변속기(앞)  | 시마노 데오레, M610, φ34.9mm 클램프           |
| 변속기(뒤)  | 시마노 데오레, M610 SGS                    |
| 기어크랭크   | 시마노 M522, 42X32X24T, BSA 타입          |
| 스프링킷    | 시마노, HG50-10, 11-36T (10단)           |
| 체인      | 시마노 HG54                             |
| 휠셋      | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브              |
| 타이어     | 켄다 K1047, 27.5X1.95                  |
| 안장      | 첼로 MTB 안장                            |
| 시트포스트   | 첼로 알루미늄 φ31.6mm                      |
| 시트클램프   | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                      |
| 무게      | 13kg                                 |

|         | <b>BOULDER 3.0</b>                     |
|---------|----------------------------------------|
| 가격      | 820,000                                |
| 사이즈     | XS(13.5), S(15), SM(16) M(17), L(18.5) |
| 프레임     | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩           |
| 포크      | SR섀투어 XCR 32 RL-R-Coil 26, 유압식 락아웃     |
| 핸들스텝    | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°             |
| 핸들바     | 첼로 알루미늄 φ31.8mm                        |
| 브레이크    | 시마노 M355 디스크, φ160mm RT30 센터락 로터       |
| 브레이크 레버 | 시마노 M355                               |
| 변속 레버   | 시마노 데오레, M610 (30단)                    |
| 변속기(앞)  | 시마노 데오레, M610, φ34.9mm 클램프             |
| 변속기(뒤)  | 시마노 데오레, M610 SGS                      |
| 기어크랭크   | 시마노 M522, 42X32X24T, BSA 타입            |
| 스프링킷    | 시마노, HG50-10, 11-36T (10단)             |
| 체인      | 시마노 HG54                               |
| 휠셋      | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브                |
| 타이어     | 켄다 K1047, 26X1.95                      |
| 안장      | 첼로 MTB 안장                              |
| 시트포스트   | 첼로 알루미늄 φ31.6mm                        |
| 시트클램프   | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                        |
| 무게      | 12.7kg                                 |

|         | <b>BOULDER 1.0 27.5</b>          |
|---------|----------------------------------|
| 가격      | 680,000                          |
| 사이즈     | S(15), SM(16) M(17), L(18.5)     |
| 프레임     | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩     |
| 포크      | SR섀투어 XCM-HLO 27.5, 유압식 락아웃      |
| 핸들스텝    | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°       |
| 핸들바     | 첼로 알루미늄 φ31.8mm                  |
| 브레이크    | 시마노 M355 디스크, φ160mm RT20 센터락 로터 |
| 브레이크 레버 | 시마노 M355                         |
| 변속 레버   | 시마노 알투스, M370 (27단)              |
| 변속기(앞)  | 시마노 아세라, M3000, φ34.9mm 클램프      |
| 변속기(뒤)  | 시마노 알라비오, M4000 SGS              |
| 기어크랭크   | 시마노 M4000, 40X30X22T, BSA 타입     |
| 스프링킷    | 시마노, HG200-9, 11-34T (9단)        |
| 체인      | 시마노 HG53                         |
| 휠셋      | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브          |
| 타이어     | 켄다 K1047, 27.5X1.95              |
| 안장      | 첼로 MTB 안장                        |
| 시트포스트   | 첼로 알루미늄 φ31.6mm                  |
| 시트클램프   | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                  |
| 무게      | 13.3kg                           |

|         | <b>BOULDER 1.0</b>                     |
|---------|----------------------------------------|
| 가격      | 650,000                                |
| 사이즈     | XS(13.5), S(15), SM(16) M(17), L(18.5) |
| 프레임     | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩           |
| 포크      | SR섀투어 XCM-HLO 26, 유압식 락아웃              |
| 핸들스텝    | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°             |
| 핸들바     | 첼로 알루미늄 φ31.8mm                        |
| 브레이크    | 시마노 M355 디스크, φ160mm RT20 센터락 로터       |
| 브레이크 레버 | 시마노 M355                               |
| 변속 레버   | 시마노 알투스, M370 (27단)                    |
| 변속기(앞)  | 시마노 아세라, M3000, φ34.9mm 클램프            |
| 변속기(뒤)  | 시마노 알라비오, M4000 SGS                    |
| 기어크랭크   | 시마노 M4000, 40X30X22T, BSA 타입           |
| 스프링킷    | 시마노, HG200-9, 11-34T (9단)              |
| 체인      | 시마노 HG53                               |
| 휠셋      | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브                |
| 타이어     | 켄다 K1047, 26X1.95                      |
| 안장      | 첼로 MTB 안장                              |
| 시트포스트   | 첼로 알루미늄 φ31.6mm                        |
| 시트클램프   | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                        |
| 무게      | 13.1kg                                 |

|         | <b>BOULDER SPORTS 27.5</b>       |
|---------|----------------------------------|
| 가격      | 570,000                          |
| 사이즈     | S(15), SM(16) M(17), L(18.5)     |
| 프레임     | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩     |
| 포크      | SR섀투어 M3030 27.5                 |
| 핸들스텝    | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°       |
| 핸들바     | 첼로 알루미늄 φ31.8mm                  |
| 브레이크    | 시마노 M355 디스크, φ160mm RT20 센터락 로터 |
| 브레이크 레버 | 시마노 M355                         |
| 변속 레버   | 시마노 알투스, M310 (24단)              |
| 변속기(앞)  | 시마노 M190A, φ34.9mm 클램프           |
| 변속기(뒤)  | 시마노 알투스, M310                    |
| 기어크랭크   | 시마노 M131, 42X34X24T, BSA 타입      |
| 스프링킷    | 시마노, HG31, 11-34T (8단)           |
| 체인      | 시마노 HG40                         |
| 휠셋      | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브          |
| 타이어     | 켄다 K1047, 27.5X1.95              |
| 안장      | 첼로 MTB 안장                        |
| 시트포스트   | 첼로 알루미늄 φ31.6mm                  |
| 시트클램프   | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                  |
| 무게      | 13.1kg                           |

|         | <b>BOULDER SPORTS</b>                  |
|---------|----------------------------------------|
| 가격      | 550,000                                |
| 사이즈     | XS(13.5), S(15), SM(16) M(17), L(18.5) |
| 프레임     | AL6061 알루미늄 하드테일 프레임, 스무드 웰딩           |
| 포크      | SR섀투어 M3030                            |
| 핸들스텝    | 첼로 알루미늄 1-1/8"X31.8mm, ±7°             |
| 핸들바     | 첼로 알루미늄 φ31.8mm                        |
| 브레이크    | 시마노 M355 디스크, φ160mm RT20 센터락 로터       |
| 브레이크 레버 | 시마노 M355                               |
| 변속 레버   | 시마노 알투스, M310 (24단)                    |
| 변속기(앞)  | 시마노 M190A, φ34.9mm 클램프                 |
| 변속기(뒤)  | 시마노 알투스, M310                          |
| 기어크랭크   | 시마노 M131, 42X34X24T, BSA 타입            |
| 스프링킷    | 시마노, HG31, 11-34T (8단)                 |
| 체인      | 시마노 HG40                               |
| 휠셋      | 알렉스림 TD-26, 시마노 RM33 허브                |
| 타이어     | 켄다 K1047, 26X1.95                      |
| 안장      | 첼로 MTB 안장                              |
| 시트포스트   | 첼로 알루미늄 φ31.6mm                        |
| 시트클램프   | 첼로 알루미늄 φ34.9mm                        |
| 무게      | 12.8kg                                 |



# SPECIFICATION

## MINIVELO

|         | MERIDIAN                               |
|---------|----------------------------------------|
| 가격      | 980,000                                |
| 사이즈     | 430, 470                               |
| 프레임     | 미니 스프린터 카본 프레임                         |
| 포크      | 카본 리지드 포크                              |
| 핸들스템    | 모나키 알로이, ±7°, AL6061, 1-1/8"Xϕ31.8mm   |
| 핸들바     | 모나키 알로이 ϕ31.8mm                        |
| 브레이크    | 시마노 R451                               |
| 듀얼컨트롤레버 | 시마노 클라리스, ST-2400 (16단)                |
| 변속기(앞)  | 시마노 클라리스, FD-2400                      |
| 변속기(뒤)  | 시마노 클라리스, RD-2400 SS                   |
| 기어크랭크   | 트루바티브 ISOFLOW ROAD 2.0, 53X39T, BSA 타입 |
| 스프라켓    | 시마노 HG50, 11-28T (8 단)                 |
| 체인      | KMC Z72                                |
| 휠셋      | 첼로 알로이림, 클라리스 허브                       |
| 타이어     | 벨로프 ROUTE MINI, 20X1-3/8               |
| 안장      | 메리디안 전용 안장                             |
| 시트포스트   | 모나키, 알로이 ϕ31.6mm                       |
| 시트클램프   | 첼로 알로이 ϕ34.9mm                         |
| 무게      | 8.9kg                                  |

## TREKKING

|         | DECATUR                          |
|---------|----------------------------------|
| 가격      | 630,000                          |
| 사이즈     | XS(440), M(480), L(520)          |
| 프레임     | 디케이터 알로이 프레임, 스무드 웰딩             |
| 포크      | SR 섀투어, NEX DS 700C              |
| 핸들스템    | 디케이터 전용, 알로이 1-1/8"X31.8mm, ±7°  |
| 핸들바     | 디케이터 전용, 알로이 ϕ31.8mm             |
| 브레이크    | 시마노 M355 디스크, ϕ160mm RT30 센터락 로터 |
| 브레이크 레버 | 시마노 M355                         |
| 시프트 레버  | 시마노 알투스, M370 (27단)              |
| 변속기(앞)  | 시마노 알투스, M370, ϕ31.8mm 클램프       |
| 변속기(뒤)  | 시마노 알투스, M370 SGS                |
| 기어크랭크   | SR 섀투어, XCM, 48X36X26T, BSA 타입   |
| 스프라켓    | 선레이스, CSM90, 11-34T (9단)         |
| 체인      | KMC Z99                          |
| 휠셋      | 700C 알루미늄 이중림, 시마노 RM33 허브       |
| 타이어     | 켄다 K193, 700X32C                 |
| 안장      | 디케이터 전용 안장                       |
| 시트포스트   | 디케이터 전용, 알로이 ϕ27.2mm             |
| 시트클램프   | 첼로 알로이 ϕ31.8mm                   |
| 무게      | 13.4kg                           |

|         | TREVIC                           |
|---------|----------------------------------|
| 가격      | 950,000                          |
| 사이즈     | S(15), M(17)                     |
| 프레임     | 팻바이크 알로이 프레임, 스무드 웰딩             |
| 포크      | 알로이 리지드 포크                       |
| 핸들스템    | 트레빅 전용, 알로이 1-1/8"X31.8mm, ±7°   |
| 핸들바     | 트레빅 전용, 알로이 ϕ31.8mm              |
| 브레이크    | 시마노 M447 디스크, ϕ160mm RT56 6볼트 로터 |
| 브레이크 레버 | 시마노 M445                         |
| 시프트 레버  | 시마노 데오레, M610 (30단)              |
| 변속기(앞)  | 시마노 데오레, M610, 다이렉트 마운트          |
| 변속기(뒤)  | 시마노 XT, M781 SGS                 |
| 기어크랭크   | 프로힐 ZEPHYR, 40X28T, BSA 타입       |
| 스프라켓    | 시마노, HG50-10, 11-36T (10단)       |
| 체인      | 시마노 HG54                         |
| 휠셋      | 700C 알루미늄 이중림, 시마노 RM33 허브       |
| 타이어     | 켄다 K193, 700X32C                 |
| 안장      | 도미니크 파이톤                         |
| 시트포스트   | 트레빅 전용, 알로이 ϕ31.6mm              |
| 시트클램프   | 첼로 알로이 ϕ34.9mm                   |
| 무게      | 16kg                             |

|         | VIICI                       |
|---------|-----------------------------|
| 가격      | 420,000                     |
| 사이즈     | 360, 440                    |
| 프레임     | AL6061 하이브리드 알로이 프레임        |
| 포크      | 스틸 리지드 포크                   |
| 핸들스템    | 알로이, ±7°, 1-1/8"Xϕ25.4mm    |
| 핸들바     | 알로이, ϕ25.4mm                |
| 브레이크    | 텍트로 R317, 알로이 듀얼 피봇         |
| 브레이크 레버 | 텍트로 CL520                   |
| 시프트 레버  | 시마노 알투스, M310 (8단)          |
| 변속기(앞)  | -                           |
| 변속기(뒤)  | 시마노 알투스, M310               |
| 기어크랭크   | 프로힐 SOLID-246A, 46T, BSA 타입 |
| 스프라켓    | 시마노 HG200, 12-32T (8단)      |
| 체인      | KMC Z72                     |
| 휠셋      | 첼로 알로이림, QR 허브              |
| 타이어     | 켄다 K193, 26X1.25            |
| 안장      | VIICI 전용 안장                 |
| 시트포스트   | 알로이 ϕ27.2mm                 |
| 시트클램프   | 알로이 ϕ31.8mm                 |
| 무게      | -                           |

## CITY

## FOLDING

|         | TOMO                    |
|---------|-------------------------|
| 가격      | 450,000                 |
| 프레임     | 알루미늄 폴딩 프레임             |
| 포크      | 하이텐 스틸 리지드 포크           |
| 브레이크    | 기계식 디스크 브레이크 (로터:160mm) |
| 시프트 레버  | 시마노 SL-M310 (8단)        |
| 브레이크 레버 | 알루미늄 레버                 |
| 뒤 변속기   | 시마노 알투스, RD-M280        |
| 크랭크     | 알루미늄 기어크랭크, 52T         |
| 스프라켓    | CSM668, 13-32T, 8SP     |
| 휠세트     | 알루미늄 이중림 / 알루미늄 허브      |
| 타이어     | 켄다 K193, 20X1.5"        |
| 안 장     | 컴포트 TOMO 안장             |
| 무게      | 12.6(페달 포함)             |

|         | 94                 |
|---------|--------------------|
| 가격      | 420,000            |
| 프레임     | 알루미늄 폴딩 프레임        |
| 앞포크     | 하이텐 스틸 리지드 포크      |
| 브레이크    | 알로이 V-브레이크         |
| 시프트 레버  | 시마노 SL-TX30 (7단)   |
| 브레이크 레버 | 알루미늄 레버            |
| 뒤 변속기   | 시마노 RD-F330, 7단    |
| 크랭크     | 알루미늄 기어크랭크, 48T    |
| 스프라켓    | 시마노 TZ-21, 11-28T  |
| 휠세트     | 알루미늄 이중림 / 알루미늄 허브 |
| 타이어     | 켄다 K193, 16X1.5"   |
| 안 장     | 컴포트 94 안장          |
| 무게      | 12.4 (페달, 손잡이 포함)  |

## JUNIOR

|         | BOOSTER 24                    |
|---------|-------------------------------|
| 가격      | 390,000                       |
| 사이즈     | 330                           |
| 프레임     | 부스터 알로이 프레임, 스무드 웰딩           |
| 포크      | SR섀투어 M3010                   |
| 핸들스템    | 알로이 1-1/8"X31.8mm, +10°       |
| 핸들바     | 알로이 ϕ31.8mm                   |
| 브레이크    | 알로이 V-브레이크                    |
| 브레이크 레버 | 시마노 EF51                      |
| 시프트 레버  | 시마노 EF51 (21단)                |
| 변속기(앞)  | 시마노 TX50-6                    |
| 변속기(뒤)  | 시마노 아세라 M360 SGS              |
| 기어크랭크   | 프로힐 알로이 컬러 크랭크, 42X34X24T     |
| 스프라켓    | 시마노 TOURNEY TZ21, 14-28T (7단) |
| 체인      | KMC Z51                       |
| 휠셋      | 알로이 휠셋                        |
| 타이어     | 켄다 K831, 24X1.95              |
| 안장      | 부스터 전용 안장                     |
| 시트포스트   | 알로이 ϕ31.6mm                   |
| 시트클램프   | 알로이 ϕ34.9mm                   |
| 무게      | 12.3kg                        |

|         | BOOSTER 22                    |
|---------|-------------------------------|
| 가격      | 360,000                       |
| 사이즈     | 300                           |
| 프레임     | 부스터 알로이 프레임, 스무드 웰딩           |
| 포크      | 첼로 알로이 서스펜션 포크                |
| 핸들스템    | 알로이 1-1/8"X25.4mm, +10°       |
| 핸들바     | 알로이 ϕ25.4mm                   |
| 브레이크    | 알로이 V-브레이크                    |
| 브레이크 레버 | 시마노 EF41                      |
| 시프트 레버  | 시마노 EF41 (21단)                |
| 변속기(앞)  | 시마노 TZ30                      |
| 변속기(뒤)  | 시마노 TOURNEY TX35              |
| 기어크랭크   | 프로힐 알로이 컬러 크랭크, 42X34X24T     |
| 스프라켓    | 시마노 TOURNEY TZ21, 14-28T (7단) |
| 체인      | KMC Z51                       |
| 휠셋      | 알로이 휠셋                        |
| 타이어     | 켄다 K831, 22X1.95              |
| 안장      | 부스터 전용 안장                     |
| 시트포스트   | 알로이 ϕ27.2mm                   |
| 시트클램프   | 알로이 ϕ31.8mm                   |
| 무게      | 11.9kg                        |

|         | BOOSTER FAT                   |
|---------|-------------------------------|
| 가격      | 420,000                       |
| 사이즈     | 270                           |
| 프레임     | 알루미늄 팻 바이크 프레임                |
| 포크      | 스틸 리지드 포크                     |
| 핸들스템    | 알로이 1-1/8"X31.8mm, +8°        |
| 핸들바     | 알로이 ϕ31.8mm                   |
| 브레이크    | 기계식 디스크 브레이크                  |
| 브레이크 레버 | V-브레이크용 레버                    |
| 시프트 레버  | 시마노 RS35-7R (그립시프트)           |
| 변속기(앞)  | -                             |
| 변속기(뒤)  | 시마노 TOURNEY FT35              |
| 기어크랭크   | 싱글 알로이 크랭크 36T                |
| 스프라켓    | 시마노 TOURNEY TZ21, 14-28T (7단) |
| 체인      | KMC Z51                       |
| 휠셋      | 팻바이크용 알로이 림, 디스크 허브           |
| 타이어     | 팻바이크 타이어, 20X4-1/4            |
| 안장      | 부스터팻 전용 안장                    |
| 시트포스트   | 알로이 ϕ27.2mm                   |
| 시트클램프   | 알로이 ϕ31.8mm                   |
| 무게      | 15.3kg                        |

## MOOTS

|         | ROGUE YBB                                    |
|---------|----------------------------------------------|
| 가격      | 12,400,000                                   |
| 사이즈     | 14, 15, 16                                   |
| 프레임     | 무츠 로그 YBB                                    |
| 포크      | 락삭 시드 XX월드컵 27.5, 테이퍼드 스티어러, 15mm QR, 리모트 레버 |
| 핸들스템    | 무츠 티타늄 1-1/8"X31.8mm                         |
| 핸들바     | 무츠 티타늄 ϕ22.2mm (W/31.8mm BUSH)               |
| 브레이크    | 시마노 XTR, M9020 디스크 W/FIN, ϕ160mm RT99 센터락 로터 |
| 브레이크 레버 | 시마노 XTR, M9020                               |
| 시프트 레버  | 시마노 XTR, M9000 (33단)                         |
| 변속기(앞)  | 시마노 XTR, M9000, ϕ34.9mm 클램프, 사이드 스윙          |
| 변속기(뒤)  | 시마노 XTR, M9000 SGS                           |
| 기어크랭크   | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입            |
| 스프라켓    | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)                 |
| 체인      | 시마노 CN-HG900-11                              |
| 휠셋      | 필크림 레드 메달 XRP 650B, 센터락                      |
| 타이어     | 슈발베 로켓 론, 27.5X2.1                           |
| 안장      | 셀레 SMP 에블루션 블랙                               |
| 시트포스트   | 무츠 신치 스트레이트 ϕ27.2mm                          |
| 시트클램프   | 무츠 티타늄 ϕ34.9mm                               |
| 무게      | 10.2kg                                       |

|         | YBB-SL                                       |
|---------|----------------------------------------------|
| 가격      | 12,200,000                                   |
| 사이즈     | 14, 15, 16, 17                               |
| 프레임     | 무츠 YBB-SL                                    |
| 포크      | 락삭 시드 XX월드컵 26, 테이퍼드 스티어러, 리모트 레버            |
| 핸들스템    | 무츠 티타늄 1-1/8"X31.8mm                         |
| 핸들바     | 무츠 티타늄 ϕ22.2mm (W/31.8mm BUSH)               |
| 브레이크    | 시마노 XTR, M9020 디스크 W/FIN, ϕ160mm RT99 센터락 로터 |
| 브레이크 레버 | 시마노 XTR, M9020                               |
| 시프트 레버  | 시마노 XTR, M9000 (33단)                         |
| 변속기(앞)  | 시마노 XTR, M9000, ϕ34.9mm 클램프, 사이드 스윙          |
| 변속기(뒤)  | 시마노 XTR, M9000 SGS                           |
| 기어크랭크   | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입            |
| 스프라켓    | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)                 |
| 체인      | 시마노 CN-HG900-11                              |
| 휠셋      | 필크림 레드 메달 제로 XRP, 센터락                        |
| 타이어     | 슈발베 퓨리어스 프레드, 26X2.0                         |
| 안장      | 셀레 SMP 에블루션 블랙                               |
| 시트포스트   | 무츠 신치 스트레이트 ϕ27.2mm                          |
| 시트클램프   | 무츠 티타늄 ϕ34.9mm                               |
| 무게      | 9.6kg                                        |

|         | RIGOR MOOTIS                                 |
|---------|----------------------------------------------|
| 가격      | 11,900,000                                   |
| 사이즈     | 14, 17, 18                                   |
| 프레임     | 무츠 RIGOR MOOTIS                              |
| 포크      | 락삭 시드 XX월드컵 26, 테이퍼드 스티어러, 리모트 레버            |
| 핸들스템    | 무츠 티타늄 1-1/8"X31.8mm                         |
| 핸들바     | 무츠 티타늄 ϕ22.2mm (W/31.8mm BUSH)               |
| 브레이크    | 시마노 XTR, M9020 디스크 W/FIN, ϕ160mm RT99 센터락 로터 |
| 브레이크 레버 | 시마노 XTR, M9020                               |
| 시프트 레버  | 시마노 XTR, M9000 (33단)                         |
| 변속기(앞)  | 시마노 XTR, M9000, ϕ34.9mm 클램프, 사이드 스윙          |
| 변속기(뒤)  | 시마노 XTR, M9000 SGS                           |
| 기어크랭크   | 시마노 XTR, M9020, 40X30X22T, BSA 타입            |
| 스프라켓    | 시마노 XTR, M9001, 11-40T (11단)                 |
| 체인      | 시마노 CN-HG900-11                              |
| 휠셋      | 필크림 레드 메달 제로 XRP, 센터락                        |
| 타이어     | 슈발베 퓨리어스 프레드, 26X2.0                         |
| 안장      | 셀레 SMP 에블루션 블랙                               |
| 시트포스트   | 무츠 신치 스트레이트 ϕ27.2mm                          |
| 시트클램프   | 무츠 티타늄 ϕ34.9mm                               |
| 무게      | 9.1kg                                        |



# 품질보증정책

## 품질보증수리

참좋은레저에서 수입, 제조 되는 모든 제품에 대해 당사의 규정에 의거하여 품질 보증을 제공합니다. 첼로 공식대리점을 통해 구매하여 조립 및 점검을 받고 정상적으로 사용하였음에도 불구하고 결함이 발생한 경우에 품질보증 규정에 의거하여 보증수리를 지원해 드리고 있습니다. 보증수리는 1차 구매한 대리점을 통해 수리하고 대리점은 회사로 부품을 청구합니다. 단, 대리점에서 수리가 불가능시 회사로 A/S를 요청합니다.

## 품질보증기간

보증수리를 받는 기간은 제품 구입일이 기준이므로 대리점에서 구입일이 표시된 영주증을 꼭 받아서 보관해 주시기 바랍니다. 판매자 또한 이 영수증을 기록 보관하도록 합니다. 만일 구입일이 확인되지 않을 경우 당사에서는 제품이 출고 3개월 기준으로 하여 사용기간을 정합니다.

품질보증 프레임 교환시 동일한 제품이 없을 경우 대상제품과 비슷하거나 당해년도 프레임으로 교체 합니다.  
교환시 대상 제품과 연식, 색상, 모델의 차이가 발생할 수 있으며 최대한 비슷한 제품으로 보증처리를 하도록 협조를 구합니다.  
[ 단 프레임의 정상적인 마모, 도색, 변색은 품질 보증 대상이 아닙니다. ]

| 부품 기준(첼로자전거 기준) |       |                                 |           |    |         |          |    |
|-----------------|-------|---------------------------------|-----------|----|---------|----------|----|
| 차체              | 풀삭 차체 | 차체 구성부품<br>(피봇, 부싱, 링크, 삭, 볼트류) | 차체 도장, 데칼 | 포크 | 자전거 구성품 | 타입체, 부품  | 용품 |
| 3년              | 3년    | 1년                              | 1년        | 1년 | 1년      | 제조사 보증정책 | 1년 |

\* 차체는 정상적인 사용 상태에서 파손은 1년이 지난 경우에도 무상 A/S 처리가 됩니다.

## 품질보증신청방법

제품의 하자 및 제품 이상 발생시에는 1차 구매하신 대리점으로 AS신청 및 문의 바랍니다.



## 품질보증접수절차

품질보증수리 절차는 아래와 같이 진행해 주시기 바랍니다.

- 1) 최초 구매자는 1차 구매한 대리점에 제품 접수
- 2) 대리점에서 1차 점검 및 제품 검증이 이루어져야 합니다.
- 3) 미 해결시 대리점은 영업사원 및 첼로 A/S 담당자와 상담후 고객지원팀으로 접수
- 4) 고객지원팀으로 접수시 수리의뢰서를 동봉하여 발송해 주시기 바랍니다.
- 5) 고객지원팀에서 제품 접수후 대리점으로 접수 통보 안내
- 6) 최종 보증 수리후 정비내역을 동봉하여 대리점으로 발송
- 7) 대리점에서 제품 수령후 구매자에게 제품 처리결과 안내  
고객지원팀으로 접수된 A/S는 운송기간을 제외하고 최소 영업일 기준 3일의 판정 및 수리기간이 발생할 수 있으며 모든 보증수리는 해당 부품 업체의 결함 판정 기준에 따릅니다. 보증 수리는 경우에 따라 처리시일 이 연장될 수 있습니다.

## A/S 제품 발송 주의사항

제품 접수시 이상 증상에 대한 정비 의뢰서를 첨부 바랍니다.  
(증상에 대한 내용의 전달이 없을 경우 A/S 처리가 지연될수가 있습니다.)

완성차 및 휠셋 발송시 택배 운반중 파손이 되지 않게 꼼꼼하게 포장하여 발송 부탁드립니다. (당사는 제품의 운반 및 배송중에 발생한 제품의 손상 및 손해에 대해선 책임을 지지 않습니다.)

본사는 제조상 결함을 제외한 운송 중 또는 설계용도 외 사용으로 생긴 파손, 부상 및 손해에 대해서 책임을 지지 않습니다.

## 품질보증제외

제품의 품질보증 기간 중이라도 아래와 같은 경우에 유상수리에 해당됩니다.

- 중고 제품의 구매는 품질보증 기간에 적용되지 않으며 유상 수리를 원칙으로 합니다.
- 제품의 품질 보증이 경과한 후 발생한 제품의 수리 및 교환은 유상으로 진행됩니다.
- 비정상적인 사용으로 인한 고장이나 파손 (ex : 하드테일 자전거로 현란한 점프, 묘기, 등등)
- 조립 설명서에 따라 제품 조립 및 세팅을 하지 않은 경우 (ex : 뒷변속기 말림으로 인한 행거앤드 파손, 체인 틀어짐)
- 제품을 임의로 스펙을 변경한 경우
- 호환되지 않는 부품조합을 사용하는 경우
- 환경 및 시간이 지남에 따라 자연적으로 발생하는 마모 및 손상인 경우
- 사용자 부주의로 인한 외부 충격에 의한 파손, 마모
- 제품 이용 중 발생한 도색 벗겨짐이나 부식
- 일반적인 사용상에서 발생하는 소모성 부품의 경우 (ex : 타이어, 브레이크, 구동부품, 변속부품 베어링 등의 노후로 인한 부품 손상의 경우)
- 프레임의 일반적 마모, 찢어짐, 한계수명, 개조, 도색등을 사유로 한 보수는 불가능합니다.
- 제품의 조립과정중 발생하는 흠집이나 도색 벗겨짐
- 고객 인도후 배송 중 발생하는 손상의 경우

# CONTACT

## 영업본부

437-819 경기도 의왕시 교래들길 57  
TEL. 031)460-3660, 3663  
FAX. 031)465-6076

## 고객지원팀

437-819 경기도 의왕시 교래들길 57  
TEL. 02)2671-3000  
FAX. 031)427-1957

## www.cellosports.com

- 기본 사양 이외에 액세서리 추가시는 별도 가격이 적용됩니다.
- 본 카탈로그에 수록된 제품의 사양 및 가격은 당사 사정에 따라 변경될 수 있습니다.



**CELLO**

[www.cellosports.com](http://www.cellosports.com)

CELLO